

Manuel ER9x

Parce que vous l'avez demandé !



R 782 frsky – FEV, 2013

Traduction initiée par Thibault T.
mise à jour par J Michel R

Table des matières

Avertissement	3
Introduction	4
Comment ça marche	5
Nomenclature	6
Boutons Éditer	7
Navigation.....	7
Edition / Sauvegarde	8
Sélection rapide d'un modèle à l'allumage.....	8
Vue de l'émetteur.....	9
Écran principal	10
Vue principale.....	10
Écran de statistiques	11
Paramètres généraux	11
Réglages Radio (1/6).....	12/13/14
Calibration du PPM d'entrée (prise écolage) (2/6)	15
Info version (3/6).....	16
Diagnostic (4/6)	16
Entrées analogiques (5/6).....	17
Calibration (6/6)	18
Réglages des Modèles	19
Sélection du Modèle (1/11) version télémesure	20
Réglages du modèle (2/11).....	21/22/23
Réglages hélicoptères (3/11) option	23
Template : modèles de réglages (12/13) option.....	24
Expo/Dr (3/11)	25
Exemple de triple débattements/Dr	25
Mixer (4/11).....	26
Écran principal.....	26
Edition du mixage.....	27/28
Limites (5/11)	29
Courbes (6/11).....	30
Interrupteurs personnalisables (7/11)	31
Interrupteurs de sécurité (8/11).....	32
Télémesure (9/11).....	33
Télémesure RSSI (10/11).....	34
Télémesure (10/11) suite écran télémesure. personnalisée	35
Variables globales (11/11)	35
Pages 1 2 3 4 écran télémesure. émetteur sous tension seul	36/37
Pages 1 2 ; 3 & 4 télémesure avec réception fonctionnelle	38/39
Instruction de compilation et de programmation	40
Compilation des sources	40
Flashage (re programmation de la radio)	40
Cibles de make	41
make options	41
PLUS	42

Avertissement

CE LOGICIEL EST FOURNI « TEL QUEL » SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, INCLUANT MAIS NON LIMITATIF A UNE GARANTIE COMMERCIALE OU D'ADAPTATION A UN CAS PARTICULIER.

EN AUCUN CAS LES AUTEURS NE PEUVENT ETRE TENUS POUR RESPONSABLE D'EVENTUELS DOMMAGES (INCLUANT MAIS NON LIMITATIF AUX PERSONNES et/ou BIENS) DIRECTES OU INDIRECTES SUITE A L'UTILISATION DE CE LOGICIEL (QUE CE SOIT VOLONTAIRE OU PAR NEGLIGENCE)

Y COMPRIS SI L'AUTEUR A ETE INFORME PAR UN/DES UTILISATEURS DE POTENTIELS PERTES OU DOMMAGES.

Voilà, et pas de crachats non plus !

Introduction

La radio IMAX/FLYSKY/TURNIGY/EURGLE 9x est un ensemble d'origine chinois à micro contrôleur.

L'émetteur comporte un écran LCD de 128*64 pixels noir et blanc, 2 manches 2 axes, 3 potentiomètres 6 interrupteurs 2 positions, un inter. 3 positions et des trims.

Le truc important à propos de cet émetteur c'est son prix, actuellement les radios vont de 120€ pour un modèle simple à plus de 500€ pour des méga-monstre multivoies supra encombrants.

Celui là coûte 60€

Où est l'arnaque ? (me direz-vous) Et ben c'est le logiciel (le firmware FW) L'original est loin d'être parfait, il y a des bugs, une navigation erratique et le pire BEEP que j'ai jamais entendu. => Pas bon.

De toute façon un type bien, appelé Thus, s'est rendu compte que toute la radio est basée sur des manches, des inters, des trims simples et un micro contrôleur passe partout. Il a eu un des instants où l'on fait « HA-HA » et sur le moment l'insanité à pris le dessus sur la raison et il a décidé de complètement réécrire le firmware de ses mains.

A un point j'ai décidé, bien que le FW de Thus soit cool, que je voulais tirer toutes les tripes de ce TX.

Donc dans l'esprit Open-Source j'ai « volé » le code de Thus et ER9x est né. (Oui je suis vaniteux, ER sont mes initiales)

Vous pouvez jeter un œil au code de Thus disponible ici : <http://code.google.com/p/th9x/>

Tant que vous y êtes, il y a aussi RadioClone. Bien qu'ER9x soit basé sur Thus, j'ai réussi à reprendre du code intéressant de RadioClone.

Son FW est plus complexe mais plus puissant : <http://radioclone.org/>

Vous vous sentez parés ?

Bien, allez à la cuisine vous faire un café, vous allez en avoir besoin. Je vous attendrais, promis !

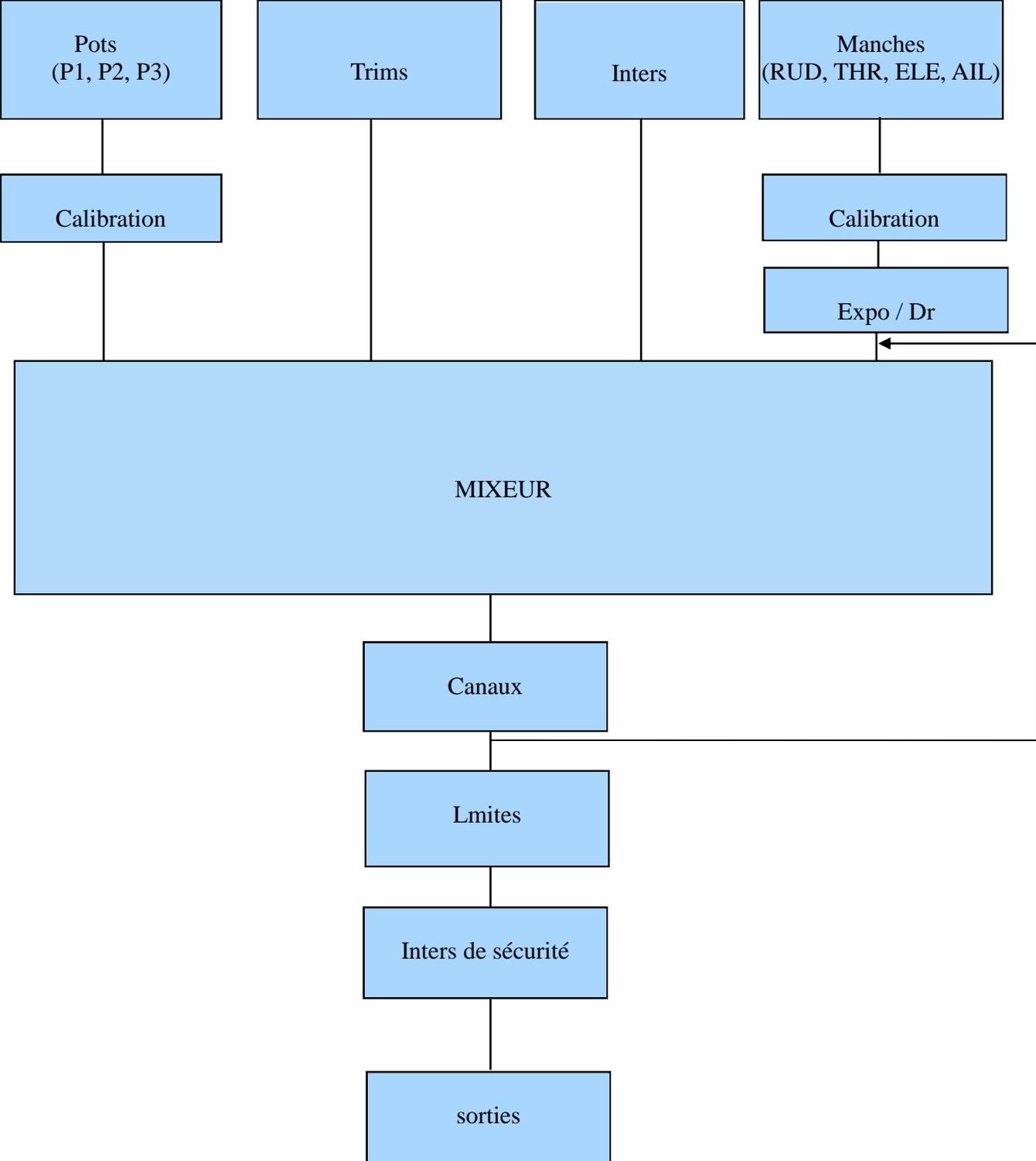
Introduction du traducteur :

Cette traduction a été faite dans un but de popularisation du magnifique ensemble firmware + manuel créé par ER. J'ai essayé de respecter un maximum le ton original du document. Certains éléments ne seront volontairement pas traduits pour garder la correspondance avec leur nomination dans la radio.

Thibault T.

Comment ça marche

Accrochez-vous, les diagrammes arrivent !



Qu'est ce que ce foutoir ?

Le système dispose de 4 entrées

Les manches : (rudder = dérive, throttle = gaz, ele = profondeur, ail = ailerons)

Potentiomètres

Trims

Interrupteurs

+ Prise écolage

Les entrées analogiques traversent une phase de calibration, les manches peuvent aussi subir une loi exponentielle et le Dual Rate avant d'entrer dans le mixer.

Le Mixer fait tout : il redirige chaque entrée vers la / les sorties désirées (CH1 .à. CH16), Il contrôle comment les entrées sont ajoutées, ainsi que la bonne marche des fonctions.

Après que les entrées soient traitées par le mixer, elles sont redirigées vers leur sorties respectives, les limites sont appliquées pour éviter tout dépassement.

Finalement les voies sont encodées et envoyées à l'émetteur HF pour prendre la voie des airs vers votre modèle.

Nomenclature

(Pour se comprendre mutuellement)

Inputs:

RUD – Rudder dérive.

ELE – Elevator Profondeur.

THR – Throttle gaz.

AIL – Aileron.

P1/P2/P3 – Pots.

Interrupteurs:

THR – Inter « Throttle cut » à ne pas confondre avec le manche des gaz, le THR cut est situé sur le haut de la radio du côté gauche.

RUD – Inter dual rate de dérive (nommé Rud DR)

ELE – Inter dual rate de profondeur (nommé Ele DR)

ID0, ID1, ID2 – Interrupteur 3 positions en façade, ID0 correspond à la position du haut, ID1 la position milieu et ID2 la position basse.

AIL – Inter dual rate d'ailerons (nommé Ail DR)

GEA – Inter de trains (nommé Gear)

TRN – Inter à ressort « trainer »

SW1 à SW6 – Inter personnalisables, vous en saurez plus en temps voulu.

Il faut comprendre que toutes les fonctions de ce FW sont modifiables, Il n'y a pas d'inters fixe, vous pouvez choisir d'utiliser TRN pour couper le moteur et utiliser l'inter 3 positions pour les dual rates.

Ceci dit les noms sont utiles puisqu'ils sont ainsi écrits sur le TX.

Boutons Éditer

Il y a 6 boutons « Éditer » sur le TX, dans ce manuel ils sont notés avec des crochets ([**MENU**]). Certaines fonctions demandent d'appuyer sur le bouton pendant quelques secondes. Ce sera noté comme un appui « long », exemple : [**MENU LONG**]

Vous avez dû remarquer que les boutons « + » et « - » sont placés de manière stupide. J'ai échangé les positions des boutons de plastique comportant les mentions « + » et « - » donc « + » est à droite et « - » à gauche, c'est plus intuitif. (Croyez moi j'ai essayé la position originelle)

Comme vous devez ouvrir votre TX pour utiliser ce FW (ce qui annule le pseudo garanti...) je vous recommande fortement de les inverser, c'est facile et vous me remercerez.

Pour éviter toute confusion entre ceux qui auraient fait la modification et les autres j'y référerai en tant que [**LEFT**] (gauche) et [**RIGHT**] (droite) (J'espère que la gauche et la droite sont encore universelles, aujourd'hui on est plus sûr de rien)

Le symbole « ! » : Quand vous voyez « ! » il faut le lire comme un « non » logique (ou « inversé »)

Les interrupteurs peuvent être « normal » ou « inverse ».

Ainsi lorsque l'on choisit le dual rate profondeur « ELE » est normal «!ELE » indique un fonctionnement inversé.

Navigation

D'une manière générale [**UP**]/ [**DOWN**]/ [**LEFT**]/ [**RIGHT**] déplacent le curseur en haut/bas/gauche/droite.

Le bouton [**MENU**] est utilisé pour sélectionner, éditer.

Le bouton [**EXIT**] pour sortir (vous ne vous en doutiez même pas?)

Une pression va généralement amener le curseur en haut de l'écran, une pression supplémentaire vous ramènera au menu principal. Presser [**EXIT LONG**] vous ramène immédiatement au menu principal.

Presser [**MENU**] depuis le menu principal vous ramène au dernier menu utilisé.

Depuis le menu principal vous pouvez presser [**RIGHT LONG**] pour éditer les modèles. Presser [**LEFT LONG**] vous amènera aux réglages généraux de la radio.

Une fois dans un menu vous pouvez naviguer entre les différents écrans en utilisant [**LEFT**]/ [**RIGHT**] tant que le curseur est situé dans le coin supérieur droit de l'écran.

Edition / Sauvegarde

De manière générale toute valeur changée est sauvegardée instantanément. Vous pouvez éteindre le TX et le rallumer ça sera sauvegardé. Les valeurs sont sauvegardées en interne sur l'EEPROM du micro contrôleur. Ceci dit il peut y avoir un petit délai avant la sauvegarde des dites valeurs donc ce n'est pas une mauvaise idée d'attendre une poignée de secondes avant d'éteindre le TX après une modification.

Il n'y a pas de fonction annuler, toute modification l'est pour le meilleur comme pour le pire.

D'une manière général quand une valeur est en surbrillance et que vous ne pouvez vous déplacer à gauche / droite presser **[RIGHT]**/**[LEFT]** changera cette valeur. Si vous pouvez vous déplacer à gauche/droite vous aurez besoin d'utiliser **[MENU]** pour éditer la valeur. En mode d'édition le curseur est en surbrillance. Pour sortir du mode édition vous pouvez presser **[MENU]** ou **[EXIT]**.

En cours d'édition presser simultanément (**[LEFT]**) et **[RIGHT]** inversera la valeur. Essayez c'est super cool !

Depuis R155 vous pouvez éditer toutes les valeurs en tournant P3. (Le pot en façade appelé PIT. Trim/aux 2)

Pot scroll sur ON : P1 changement de page ;

P2 changement de ligne ;

P3 change la donnée.

Sélection rapide d'un modèle à l'allumage

A l'allumage sur maintien de certaines touches vous aurez un accès rapide au modèle associé, pratique pour changer rapidement de modèle.

Presser **[MENU]** Chargera le modèle #1

Presser **[EXIT]** Chargera le modèle #2

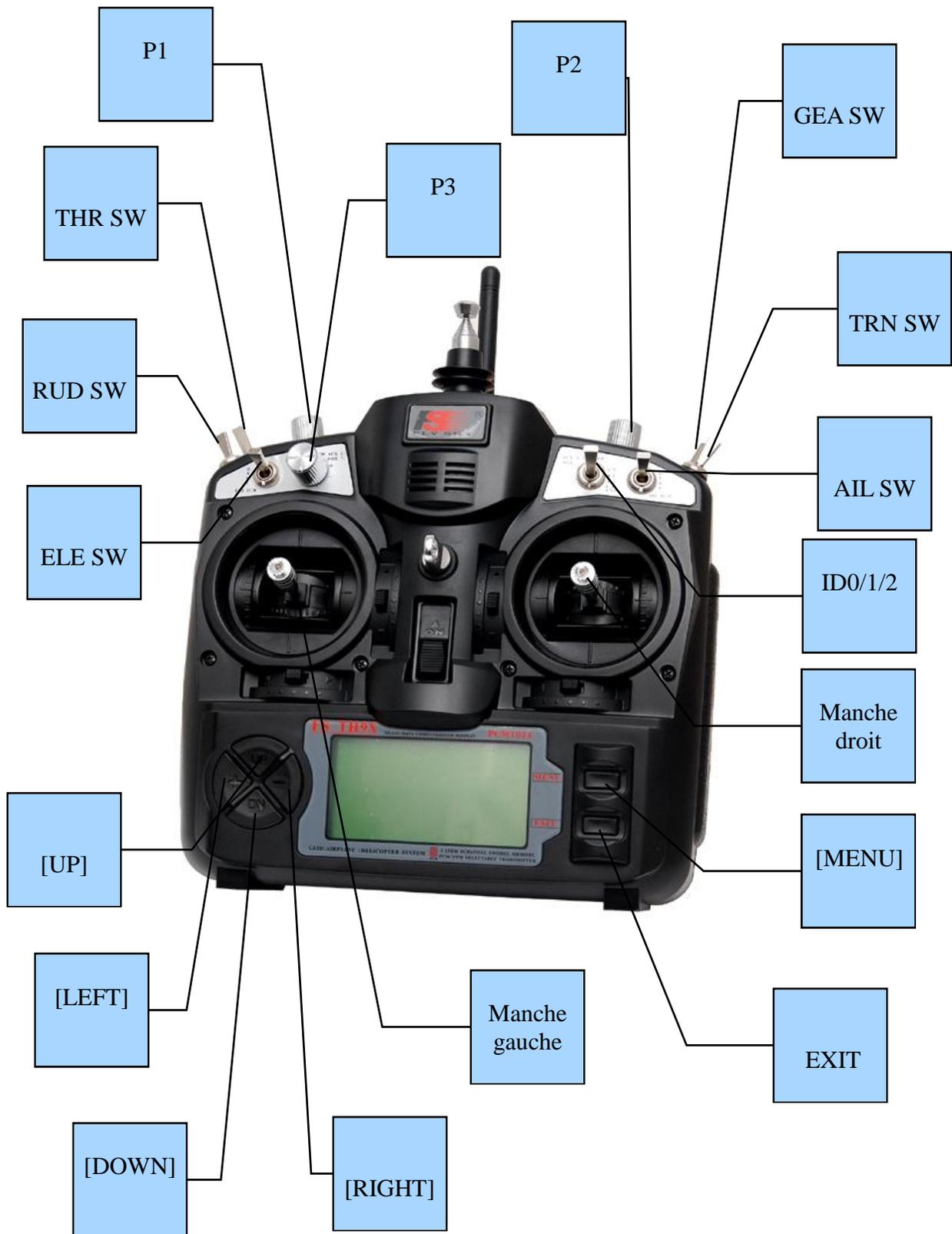
Presser **[DOWN]** Chargera le modèle #3

Presser **[UP]** Chargera le modèle #4

Presser **[RIGHT]** Chargera le modèle #5

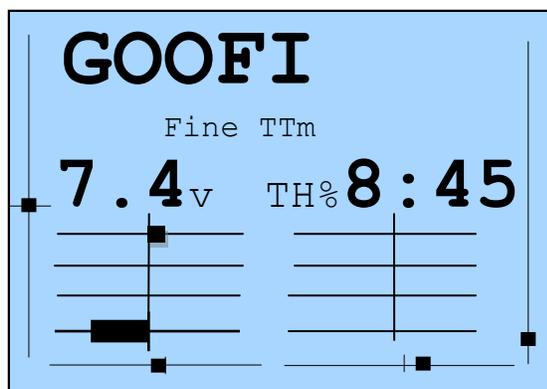
Presser **[LEFT]** Chargera le modèle #6

Vue de l'émetteur



Écran principal er9x

Ecran principal télémètre voir p34



Vue principale

La vue principale est découpée en 2 parties. La partie supérieure comporte les éléments suivants :

Le nom du modèle (GOOFI dans ce cas, et oui c'est un vrai avion)

Le voltage de la batterie

La position des trims et leur mode de fonctionnement.

Le compteur et son mode de fonctionnement. Presser [**EXIT LONG**] réinitialise le compteur.

Le fonctionnement du trim des Gaz.

La partie inférieure comporte 8 écrans accessible par [**UP**]/ [**DOWN**]. Les 8 écrans :

Barres de valeurs – Elles montrent l'état des 8 premières sorties du récepteur.

Valeurs numériques – Les valeurs des 8 premières sorties du récepteur

Ecran télémètre si rien n'est reçu valeurs à zéro sur 4 écrans presser [**RIGHT / LEFT , COURT**] pour accéder aux 3 pages suivantes

Timer / trigger start / stop (option réglages sélectionné en 2/11)

Timer / trigger 2 start/ stop par appui sur [**MENU**] court

remise à zéro simultanée du compteur et du chrono [**EXIT**] long, (réglages en 2/11) ils peuvent fonctionner dans le même sens

Valeur d'entrée – position des manches et état des interrupteurs en surbrillance ou non sur 3 écrans permet de vérifier leur fonctionnement

presser [**RIGHT / LEFT , COURT**]

Écran de statistiques

STAT	08:02	TOT	STAT2		
TME	08:02	00:00	TSW	tmr 1Lat max	5 us
STK	00:00	00:00	ST%	tmr 1Lat min	5 us
				tmr 1 Jitter	0 us
				tmain	6,31 ms
				[MENU]to	refresh

Depuis l'écran principal presser **[UP LONG]** vous amènera à l'écran de statistiques.

Le premier comporte des compteurs ainsi qu'un historique du manche des gaz.

Le second montre des compteurs internes du TX, « Tmain » représente le temps de calcul. Ce temps augmente avec la complexité des mixages, cela peut devenir très grand suivant les écritures en eeprom. Vous pouvez remettre à 0 ce compteur par un appui sur **[MENU]**.

Paramètres généraux

Depuis l'écran principal presser **[LEFT LONG]** vous mènera aux menus des réglages généraux du TX.

Ces réglages sont indépendants du modèle sélectionné et par conséquent « universels »

Les menus sont les suivants :

Réglages radio

Alertes de démarrage

Calibration du PPM d'entrée (prise écolage)

Info. version

Diagnostic

Entrées analogiques

Calibration

Réglages Radio (1/6)

```
RADIO SETUP          1/6
Owner Name          ME OF COURSE
Beeper              Quiet
Sound Mode          Beeper
Contrast            25
Battery.Warning     9,0v
Inactivity Alarm    0m
.....etc.....

Mode  ←☀  ↑☀  ☀↑  ☀↔
      2  RUD THR ELE AIL
```

Utiliser cet écran pour régler les paramètres généraux du TX :

Owner Name: Le nom du possesseur de la radio (vous, à moins que, hem ...)
Aussi affiché sur l'écran d'accueil si sélectionné.

Beeper: Réglage du niveau du BEEP

Quiet. Pas de BEEP du tout, pas d'avertissement, rien, si les enfants dorment et que vous devez régler votre radio dans le salon c'est le mode qu'il vous faut. Souvenez vous quand même que le TX ne vous préviendra pas si la batterie est à sec. (attention avec les li-po !)

No Key. BEEP normaux mais pas sur les touches « EDIT »

XSHORT : très court

2.4 Short : court

Normal. BEEP normaux.

Long beeps

X Long beeps. Pour ceux qui aiment casser les oreilles des voisins.

Sound mode Options sonores : suivant vos modifications hard (addition Haut Parleur & vibreur)

beeper : Beeper original

Pi Spkr: Haut-parleur Piezo.--- speaker pitch 1 à100

--- haptic strength :niveau de vibreur.0 à 5

BeeperVOICE BIP et annonce vocale si vous avez la carte audio

Pi SpkrVOICE Haut parleur et annonce vocale après modif audio

ces réglages sont des options du choix précédent

Volume : volume audio

Speaker pitch niveau haut parleur

Haptic strength force du vibreur

Contrast: Contraste du LCD ; de 20 à 45.Plus la valeur est élevée plus l'écran est sombre.

Battery warning: Réglage de l'alarme de batterie, quand la tension de la batterie descend sous cette valeur le TX va BEEPER, même si il va continuer de fonctionner il est préférable de se poser, surtout que ce FW ne corrige pas le problème de non fonctionnement à 0V de l'original ...

Inactivity alarm: Alarme d'inactivité : le TX va BEEPER après écoulement du dit temps sans actions sur le TX, valeur par défaut 10min, régler à 0 pour désactiver la fonction. (fonction non active lorsque alimenté en USB)

Valeurs de 1 à 250 minutes, pour réinitialiser bouger simplement un des manches.

Throttle reverse: Pour ces gens bizarres qui utilisent le manche des gaz à l'envers (ex : ralenti manche au max et gaz maxi manche vers vous). Cette fonction inverse aussi l'alerte des gaz à l'allumage ainsi que d'autres fonctions relatives aux gaz

Minute beep: BEEP à chaque minute quand le compteur tourne

Beep countdown: BEEP à 30, 20, 10, 3, 2 et 1 secondes avant la fin du compteur.

Flash on beep: Flash de backlight lors des BEEP de compteur.

Light switch: Choix de l'interrupteur de backlight (si backlight installé).

Backlight invert inversé

Light off after: Si pas sur OFF tout appuis sur une touche allumera le backlight pour la durée indiquée.

Light on STK MV : Si pas sur OFF l'action sur un manche active le rétro éclairage pour :5 10 ;15 sec ...etc

Splash screen: Affiche l'écran d'accueil, au passage celui-ci peut être sauté par un appui sur n'importe quel manche / touche. (celui ci peut être personnalisé)

Splash name permet de cacher le nom sur l'écran de démarrage

Throttle warning: Sur ON affichera une alerte si pas au ralenti lors de l'allumage du TX, le TX n'activera pas sa sortie avant que l'alerte soit invalidée.

Switch warning: Sur ON affichera une alerte si les inters ne sont pas en position de repos lors de l'allumage du TX, le TX n'activera pas sa sortie avant que l'alerte soit invalidée.

Default Sw / TRE012AG : sélectionne le sens opposé du switch warning s'il est en surbrillance pour . THR ; RUD ; ELE ; ID 0;1;2 ; AIL ; GEA.

Memory warning: Sur ON affichera une alerte si l'eprom dispose de moins de 200 octets de libre lors de l'allumage du TX, le TX n'activera pas sa sortie avant que l'alerte soit invalidée.

Alarm warning: L'alarme de « dernière chance » : Sur ON affichera une alerte si le BEEP est sur QUIET lors de l'allumage du TX. Ajouté après qu'une session de programmation ai laissé un utilisateur volé sur QUIET. Très utile.

Pot scroll

sur ON : P1 changement de page ; P2 changement de ligne ; P3 change la donnée

Bandgap contrôle affiné de tension TX activé ou non

Enable PPMSIM : sortie trame vers simulateur ON ou OFF

Int.Frsky alarm alarmes internes module frsky ON ou OFF

Mode: Choix entre les MODE1, MODE2, MODE3 et MODE4.

Calibration du PPM d'entrée (prise écolage) (2/6)

Ce menu permet de calibrer dans le Tx maitre les entrées PPM in (venant du Tx élève)

TRAINER		2 / 6		
Mode	%	SRC	SW	
RUD	off	0	ch1	---
ELE	off	0	ch1	---
THR	off	0	ch1	---
AIL	off	0	ch1	---
Multiplier	10			
Cal	0.0	0.0	0.0	0.0

Ce menu permet de configurer les entrées PPM in (écolage) .Il autorise les entrées PPM brutes choisies pour remplacer les valeurs de manche à des fins d'écolage. L'émetteur élève n'a pas besoin d'avoir la même configuration de réglage que l'instructeur Tous les mixages sur le Tx maitre seront appliquées aux entrées élève .Si par exemple vous avez de l'expo aux manches ce sera appliqué à l'élève dès lors qu'ils seront sélectionnés.

Le mode d'entrée sélectionne la manière dont la PPM est utilisée (décrit ligne suivante) ou off non sélectionnée.

+ = ajoute la valeur de manche à l'instructeur

: = remplace la valeur de manche de l'instructeur

L'entrée % applique une pondération de la valeur de - 100PPM in à 100,(ratio) utilisez -100 pour inverser l'entrée.

utilisez des valeurs proches de 0 pour réduire la sensibilité de contrôle de l'élève

L'entrée SRC sélectionne l'entrée PPM in pour la fonction

L'entrée SW choisit le commutateur utilisé pour laisser l' action au maitre

Echelle multiplicateur de 1,0 à 5,0 pour les valeurs PPM in

Le multiplicateur c'est comme le port salut il multiplie l'entrée PPM .utile pour les fabricants de radio qui ne savent pas encoder du PPM correctement :

CAL center calibration pour les 4 premières entrées PPM in

Cet onglet vous permet de calibrer les 4 premiers canaux PPM en entrée. En surlignant « Cal » réglez trims et manches du Tx élève au milieu puis ,appuyer sur [MENU] calibre le point milieu de toutes les entrées PPM in

PPM in est lu à partir du signal port écolage du Tx élève (trainer).

Il y a option d'activer ou de désactiver la fonction d'entrée écolage pour chaque modèle Si vous n'avez pas besoin de l'écolage vous pouvez le désactiver et utiliser le commutateur sélectionné pour autre chose

Ps .la fonction TRIM SWITCH doit impérativement être activée (2/11) par un autre inter que TRN lors de l'écolage (celle si décalant le neutre par Incrémentation à chaque action sur ce poussoir) .

Info version (3/6)

```
VERSION                               3/6

SVN:  er9x-r782
VERS:  V1.6750-Mike
DATE:  20.01.2013
TIME:  21:15:20
MOD   :FRSKY NHT
```

Cet écran affiche la version du FW utilisé.

SVN: Le nom SVN du FW.

VERS: Numéro de version

DATE: Date de compilation du FW.

TIME: Temps de compilation du FW.

MOD .FRSKY / JETI / NO HELI ; NO TEMPLATE, etc

La liste actuelle des suffixes est comme suit:

- noht - ne contient pas les menus hélico et template
- FRSKY - utilisé si vous avez modifié votre radio pour recevoir la télémessure frsky
- JETI - utilisé si vous avez modifié votre radio pour recevoir la télémessure JETI
- NMEA - utilisé si vous avez modifié votre radio pour recevoir des données GPS NMEA
- ArduPilot - utilisé si vous avez modifié votre radio pour recevoir les données ArduPilot

Dans l'exemple suivant:

ER9x-FRSKY [R688 avec template & héli probablement la der (firm full)]

Cela signifie. ER9X, suffixe FRSKY pour sa télémessure , avec menu Heli & Template.

Votre choix de firmware dépendra beaucoup de la mod que vous avez faite pour votre radio.

Typiquement, la plupart des gens commencent par ER9X, puis au fil du temps ajoutent d'autres options comme ils effectueraient des changements à y vitesses !

Remarque! Le SPKR-version du firmware n'est plus nécessaire car le mode de sortie haut-parleur est réglé dans les préférences système.

Puisque que ER9x est OPEN SOURCE j'essaie d'aider tout ceux qui ont des problèmes, n'hésitez pas à ouvrir des tickets pour des bugs ou de nouvelles fonctionnalités [sur la page du projet](#) ;

<http://code.google.com/p/er9x/issues/list>

Votre participation est ce qui m'aide à rendre ce FW meilleur (ainsi que vos donations bien sur !)

Utilisez le n° de version de cet écran pour rapporter un bug, merci.

Diagnostiques (4/6)

DIAG	THR	0		4 / 6
	RUD	0		
Left	ELE	0		
Right	ID1	1	Trim-	+
Up	ID2	0	↔☀	0 0
Down	AIL	0	↓☀	0 0
Exit	GEA	0	☀↑	0 0
Menu	TRN	0	☀↔	0 0

Ce menu vous aidera à visualiser l'état des inters et trims.
Chaque inter, boutons est représenté, un appui le met en surbrillance.

Entrées analogiques (5/6)

ANA	A1	0422	0	5 / 6
	A2	0347	63	
	A3	0466	0	
	A4	0414	0	
	A5	07EE	-30	
	A6	0345	-30	BG
	A7	06AE	80	249
	A8	028B	8,7v	

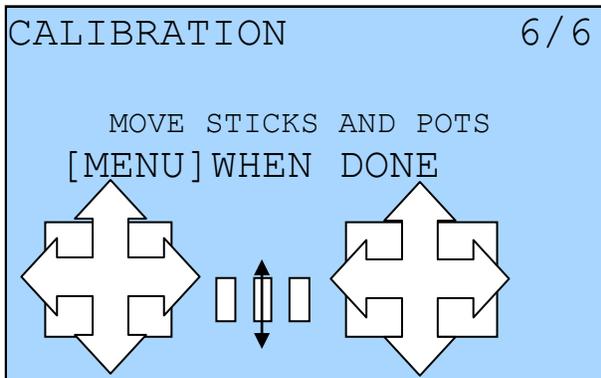
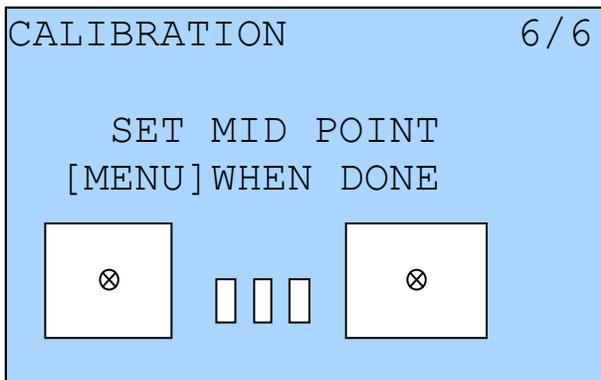
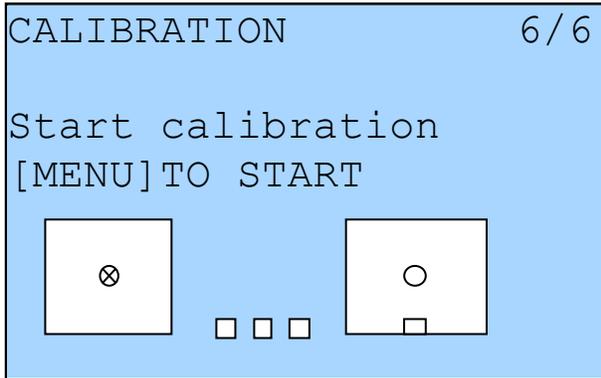
Ici vous pouvez « lire » les valeurs brutes des entrées analogiques.
En hexadécimal pour que ça tienne moins de place et juste pour vous embêter aussi.
Les valeurs vont de 0 à 0x3FF (0..1023)

A1 à A4 Les manches

A5 à A7 Les potentiomètres

A8 est la tension batterie. Vous pouvez utiliser [**DOWN**] pour la mettre en surbrillance, en utilisant [**LEFT**]/ [**RIGHT**] vous allez diminuer/ augmenter cette valeur pour calibrer correctement le moniteur de batterie.

Calibration (6/6)



Cet écran vous permet de calibrer les entrée analogique A1 à A7 c'est écrit bravo

Réglages des Modèles

Depuis l'écran principal presser [**RIGHT LONG**] vous amènera aux menus de sélection/édition des Modèles. Avec ce menu vous pourrez régler les paramètres suivants spécifiquement pour chaque modèle (déplacement entre menus par [**RIGHT**] et [**LEFT**] sur la ligne supérieur).

Les menus sont les suivants:

- Sélection du modèle
- Réglages du modèle
- Réglages hélicoptères
- Expo/Dr
- Mixer (Celui-là est important)
- Limites
- Courbes
- Interrupteurs personnalisables
- Interrupteurs de sécurité
- Télémesure analogique et niveaux de réception
- 11. Télémesure personnalisée

Sélection du Modèle (1/11)

```
MODELSEL  free 1560 1/11
*01 GOOFI          114
02 YAK 55         60
03
04
05
06
```

Sur cet écran vous pouvez voir, sélectionner, copier et déplacer les modèles parmi les emplacements mémoires. « Emplacements » car la gestion de la mémoire est dynamique, l'espace libre étant affiché en haut.

L'espace utilisé par chaque modèle est affiché sur sa droite, plus il est complexe (mixages, courbes, options, limites ...) plus il tiendra d'espace.

L'étoile « * » sur la gauche indique quel modèle est actuellement utilisé.

En utilisant **[UP]**/**[DOWN]** vous vous déplacerez parmi les modèles.

Un appui sur **[MENU]** permet la surbrillance d'un modèle, avec **[UP]**/**[DOWN]** vous pouvez le déplacer. Un appui sur **[EXIT]** le désélectionnera.

Presser **[EXIT]** rendra le modèle actif.

Presser **[EXIT LONG]** rendra le modèle actif. Et reviendra à l'écran principal.

Presser **[MENU LONG]** demande pour dupliquer le modèle.

Réglages du modèle (2/11)

SETUP 01	2/11
Name	GOOFI
Voice Index	271 MENU
Timer	15:00
Trigger	Ths
TriggerB	---
Timer	Count Down
T-Trim	ON

Beaucoup d'options sont disponibles ici :

Name : Sans surprise c'est le nom du modèle. Pour éditer : descendez dessus puis presser [MENU].

Après appui sur [MENU] le premier caractère sera en surbrillance. Pour changer le caractère utilisez [UP]/ [DOWN] (ou P3). Pour déplacer le curseur utilisez [RIGHT]/ [LEFT]. Une fois finis utilisez [MENU]/ [EXIT] pour sortir de l'édition

Voice index : sélection de la voix qui va être lue vérification par appui sur [MENU]

Timer : Réglage de la valeur de départ du compteur.

Presser [RIGHT]/ [LEFT] pour choisir entre secondes et minutes.

Presser [MENU] et le curseur clignotera. Pour éditer utilisez [UP]/ [DOWN]/ [RIGHT]/ [LEFT] et [MENU]/ [EXIT] pour sortir.

Trigger: Choix du déclenchement du compteur → (souvenez-vous : en utilisant [LEFT] vous aurez accès aux mêmes choix mais avec « ! » pour dénoter l'inversion de déclenchement).

OFF – Compteur inutilisé.

ABS – Compteur tout le temps actif. (minutes & secondes)

RU%/RU%/ELs/EL%/THs/TH%/ALs/AL% - Choix du manche d'activation, le compteur s'activera si le dit manche n'est pas à 0. Le « % » indique que le compteur décomptera proportionnellement à la position du manche (manche à 100% = compteur à vitesse normale, manche à 50% = compteur à demi vitesse)

Switches (interrupteurs) Vous pouvez spécifier un interrupteur pour activer le compteur.

Un inter finissant par « m » (ex : TRNm) indique une action à « bascule » c-a-d un mouvement de l'inter actionnera / désactivera le compteur. (Bon ok c'est mal dit, buvez une gorgée de votre café vous comprendrez en essayant).

Trigger B : Ajout d'un 2° déclencheur au timer 1.

Timer: Ici vous pouvez choisir entre comptage (CountUp) et décomptage (CountDown)

T-Trim: petite fonction bien sympa pour la gestion des moteurs : quand elle est sélectionnée, elle désactive le « centrage » du manche, d'autre part le trim. changera uniquement la partie « basse » du manche sans déplacer le max (utile pour régler le ralenti).

T-Expo: Une autre fonction spéciale moteur : celle là permet d'appliquer l'exponentiel depuis le bas du manche et non pas en partant du centre. (toujours à faire sa maligne cette voie des gaz).

Trim. Inc.: mode de fonctionnement des trims

Exp – Exponentiel : réglage fin autour du neutre, puis avec des pas de + en + élevés.

ExFine – extra fin 1 pas par clic.

Fine – 2 pas par clic.

Medium (mon favoris) – 4 pas par clic.

Coarse – 8 pas par clic.

Trim Sw: Petite fonction bien sympa: En cours de vol si ce bouton est activé il va lire la position courante des manches/trims et va copier le tout dans les subtrims, après les trims sont remis à 0. C'est super utile pour les nouveaux modèles où il est difficile de toucher aux trims tout en le maintenant en l'air. Maintenez simplement l'avion « droit » et appuyer sur l'inter choisit et c'est magique l'avion est trimé ! (modifie les paramètres dans les limites y compris le décalage et fixe les trims à 0 de cette façon vous pouvez affiner le réglage sans toucher les limites ; non ce n'est pas magique c'est ER9x !).

Beep Cnt: BEEP de neutre, utilisé pour signaler le passage au neutre des manches/pot.

RETA123 correspond à Rud (dérive) Ele (profondeur) Thr (gaz) Ail (ailerons) P1 P2 et P3.

Quand le caractère correspondant est en surbrillance le BEEP de centrage est activé. Utile pour retrouver le centre des pots en pleins vol. (Utiliser **[RIGHT]**/ **[LEFT]** pour sélectionner la voie et **[MENU]** pour activer/désactiver).

Proto: protocole d'encodage :

- PPM 8 – Avec le PPM vous avez le choix du nombre de voies (4 à 8) et de la largeur d'impulsion & (comme en PPM16 réglage de la longueur de trame **§11**).

- PXX Rx numérique .Protocole PCM pour FrSky, en cours de développement. updaté le firm du module tx DJT il fonctionne soit en télémétrie ou en pxx Choix rx n° 1 à 125. Envoi du N° de récepteur par appui sur **[MENU]**.

DSM2 .pour les modules Spectrum. Ajout du support pour les modes différents. comme le DSM2/ DSMX, DSM2 uniquement , et DSM LP4 /LP5.

Binding ; maintenir le bouton écolage a la fin du check sécurité des switch radio.

PPM16 , nombre de voies jusqu'à 16 !! voir § PPM 8 pour les réglages.

Si vous choisissez "PPM16 8CH" pour le protocole, vous aurez CH1-8 envoyée vers le module RF, et CH9-16 envoyés vers le port écolage où vous pouvez connecter votre 2ème module.

PPM FR Len : la longueur de trame PPM 12.5 à 32.5ms configurable en PPM 8 ou 16

Shift Sel: Phase du signal PPM : Positif ou Négatif.

Vous pouvez aussi changer l'espacement des voies, utile pour les systèmes pas très nets, Bref si vous ne connaissez pas touchez à rien c'est très bien.

.E. Limits: Limites étendus : permet des débâtements de 125% Avant d'utiliser ce paramètre veuillez vérifier qu'il ne cause pas de mixage intempestif entre les voies.

TRAINER : on off

T2 ThTrig : on off : sur ON le 2° chrono sera lancé si les gaz sont >5% cela permet de mesurer le temps (%TH) avec le « compteur » et le 2° chrono pour donner le temps total écoulé ; déclenchés simultanément par les gaz.

DELETE MODEL [MENU]: Devinez...Cela supprime le modèle actuel : presser [MENU LONG] puis le confirmer dans la page dédiée par [MENU LONG] pour que cela arrive.

ATTENTION!

La suppression d'un modèle fait « sauter » le TX au modèle précédent de la liste.

Ne supprimez pas un modèle en marche. Toujours éteindre les récepteurs avant suppression d'un modèle.

(Cela paraît être du bon sens jusqu'à ce que vous oubliez de l'éteindre et qu'il se mette à voler autour de votre maison de manière autonome, vous êtes prévenus!)

..

Réglages hélicoptères (3/13) en option

```
HELISSETUP          3/11
Swash Type         ----
collective         ----
Swash ring         0
ELE Direction      ----
AIL Direction      ----
COL Direction      ----
```

Cet écran est dédié au réglage d'un hélicoptère CCPM.

Swash Type: permet de définir le type de tête de votre hélicoptère :

120: "Standard" tête cyclique à 120°. Le servo de pas collectif est à l'avant ou à l'arrière.

120X: Comme 120° mais tourné de 90° donc le servo de pas collectif est sur un côté.

140: tête à 140° – avec servos de collectif en position avant/arrière.

90: 90° - Un simple montage à 90° Donc un servo de collectif et 2 servos de roulis.

Collective: Permet de définir la source du collectif, l'idée et de créer un mixage avec tous les inters et courbes nécessaires et de l'utiliser comme source de collectif.

Swash Ring: Limitations du mouvement de la tête (uniquement actif sur les voies AIL et ELE).

ELE/AIL/COL Invert: Utilisé pour inverser l'entrée de ces fonctions, à régler pour que votre hélicoptère réagisse dans le bon sens. Mixer (5/11).

Template 13/13 en option

TEMPLATE	12/13
01 SIMPLE 4-CH	
02 T-CUT	
03 STICKY T-CUT	
04 V-TAIL	
05 ELEVON\DELTA	
06 HELI SETUP	
07 GYRO SETUP	

- Simple 4-CH: avion 3 AXES
- T-Cut: Cela ajoute un mélange de gaz de coupe sur votre voie des gaz.
- V-Tail..mixage empennage en V
- Élevon / Delta.
- ECCPM; Un mélange eCCPM générique.
- Configuration Heli: Ceci effacera vos mixages et courbes et configurer un hélicoptère eCCPM préliminaire.
- Test de servo: Sur cette sortie choisir la source CH15. fera un cycle lent des servos entre -100 et 100.

Expo/Dr (3/11)

EXPO/DR	3/11					
	exp	%	sw1	sw2		
RUD	0	100	-	----	----	H
THR	50	100	-	----	----	H
ELE	0	100	-	----	----	H
AIL	0	100	-	----	----	H

EXPO/DR	rud	-1	
Exp	0	100	
weight	100		
drsw1			
drsw2			
drHigh			-1

Cet écran va vous permettre d'entrer et d'éditer l'exponentiel et les dual rate pour les manches. (RUD/ELE/THR/AIL).

Pour chaque axe vous pouvez rentrer des valeurs gauche/droite pour l'expo et/ou le D/R. Pour l'expo mettez en surbrillance la valeur voulue dans la colonne « exp » et presser **[MENU]**.

Quand le curseur clignote utilisez **[UP]**/ **[DOWN]**/ **[LEFT]**/ **[RIGHT]** pour changer la valeur. Notez que vous avez une indication sur le sens du manche que vous modifiez :

"-": Cela indique que les 2 sens sont égaux. Presser **[UP]**/ **[DOWN]**/ **[LEFT]**/ **[RIGHT]** changera les deux valeurs **simultanément**.

"←", "→" : En déplaçant le manche de la voie concernée vous obtiendrez un des 2 symboles. Lorsque c'est le cas vous ne modifierez que ce sens de déplacement.

Pour chaque axe vous disposez d'inters, sw1 bascule entre fort expo et d/r et moyen.

Si sw1 est en position moyen sw2 permet le basculement entre moyen et faible expo et D/R.

A la fin de chaque ligne un petit rappel vous indique sur quel débattement vous êtes

H: High = forts. M: Medium = moyens. L: Low = faibles.(pour les différencier uniquement vous pouvez affecter

Un appui sur **[MENU LONG]** avec le curseur sur un axe vous amènera à l'écran d'édition d'expo et D/R.

Sur cet écran vous pourrez ajuster toutes les valeurs pour cet axe, Vous aurez aussi une représentation graphique bien pratique. Un appui sur **[EXIT]** vous ramènera à l'écran

Expo/Dr Exemple de triple débattements/Dr

Le bouton " F. Mode " 3 positions peut être utilisé pour contrôler le triple débattement/Dr d'un ou plusieurs axes et ainsi créer des « modes de vols » (domaines de vol) différents.

Pour cela mettez sw1 sur «!ID2 » et sw2 sur «!ID1 ». Par exemple pour avoir la dérive, la profondeur et les ailerons, faite cette configuration pour ces 3 axes .Avec l'interrupteur en haut vous aurez les faibles débattements/Dr (indiqué par un L à la fin des lignes)

En position milieu vous aurez les débattements/Dr moyens
et en position basse les forts débattements/Dr.

Vous pouvez évidemment ajouter la voie des Gaz pour l'adapter aux différents modes de vols ainsi créés.

Mixer (4/11)

Cette partie est sans aucun doute la plus importante
Si vous êtes encore réveillé : Levez-vous ! Finissez votre café ! Vous voulez comprendre ER9X ? Comprenez les mixers et vous aurez gagné.

La fonction du mixer est de prendre les entrées, leur faire subir quelques opérations et les conduire vers les voies de sorties. Comme le routage est totalement libre vous obtenez un système très flexible et facile/rapide à mettre en place.

Écran principal

Quand vous entrez pour la première fois sur cet écran vous aurez quelque chose comme ça :

MIXER				4/11
	wt	src	sw	crv
CH1	100%	RUD		
CH2	100%	ELE		
CH3	100%	THR		
CH4	100%	AIL		
CH5				

MIXER				4/11
			sw	crv
CH1				
CH2				
CH3				
CH4				
CH5				

EDIT
INSERT
COPY
MOVE
DELETE

Cela signifie que le manche de dérive (RUDDER sous « src ») est conduit à 100% (wt) vers la voie CH1. Idem pour la profondeur (ELE) les gaz (THR) et les ailerons (AIL).

Non visible ici les indications sous « sw » concernent les éventuels inters utilisés dans le mixage ainsi que la courbe de réponse le cas échéant (« crv »).

Au fur et à mesure que vous descendez vous verrez en surbrillance le poids (wt), de CH souligné.

Quand le poids est en surbrillance : avec [LEFT]/ [RIGHT] vous pouvez le modifier

Si vous pressez [MENU LONG] vous amènera au menu suivant : 5 possibilités

Edit édition dudit mixage. et vous amènera à l' écran d'édition avec les options p 29

Ensuite avec [UP]/ [DOWN] vous pouvez choisir

Insert	Insertion
Copie	copier
Move	déplacer
Delete	supprimer

Si la fonction écolage est sélectionnée et active les 4 valeurs direction –profondeur- aileron - gaz sont modifiées par les valeurs PPM in sélectionnées dans le menu écolage

Edition du mixage

EDIT MIX	CH1
Source	RUD
Weight	100
Offset	0
FLmodetrim	OFF
Trim	ON
Curves	c1
Switch	---
Warning	OFF

Sur cet écran vous pourrez modifier le mixage individuellement.

Voici les options disponibles :

Source: La source du mixage parmi les choix suivants :Stick or pot: manche ou potars.

Weight: Cette valeur multiplie la valeur d'entrée de -125% à 125%

Offset: Cette valeur ajoutée à la valeur d'entrée si fl mode off, de -125 à 125%

Flight mode trim value ← valeur trim du mode de vol ajoutée si ON

Flight mode trim ← sur ON ou OFF ←

Trim : si « ON »la valeur du trim sera prise en compte dans le mixage, si « OFF »le trim sera ignoré, (FIMode trim)

Courbes :

$x > 0$: La valeur de la source ne sera prise en compte que si positive (sinon 0)

$x < 0$: Idem mais pour des valeurs négatives.

$|x|$: La valeur prise ne compte sera la valeur absolue.

$f > 0$: Si la source est positive la valeur sera «+ Weight » sinon 0.

$f < 0$: Si la source est négative la valeur sera «- Weight » sinon 0.

$|f|$: La sortie sera «+ Weight » ou «- Weight » suivant le signe de la source.

c1..c16 : Courbes personnalisables, définies dans le menu « CURVES 7/10 » Vous pouvez aussi presser [MENU] pour éditer directement la courbe.

Switch: Ici vous pouvez sélectionner l'interrupteur qui actionnera le mixage, si aucun inter n'est sélectionné le mixage sera tout le temps actif.

Warning: Ici vous pouvez sélectionner une alarme lorsque le mixage est actif (uniquement valable si un inter est sélectionné), vous avez le choix entre 1, 2 ou 3 BEEP, ceux-ci seront continuellement répétés.

Multpx: Cette valeur définis le mixage de l'entrée sur la voie.

Add : C'est le mode par défaut : le mixage est ajouté aux autres valeurs de la voie.

Multiply : Utiliser cette option pour multiplier la valeur précédente de la voie par le mixage.

Replace : Utiliser cette valeur associé à un inter, de cette façon lorsque l'inter est OFF la valeur est ignoré. Sur ON la valeur remplacera toutes les autres.

Delay Down: Utiliser cette option pour retarder l'action du mixage en conjonction avec un inter. Quand l'inter passe sur « ON » ou « OFF » le mixer attendra le temps spécifié avant de modifier la valeur.

Delay/Up : pour l'opposé

Slow Up : Ralentit la variation de la voie, si pas à 0 la valeur déterminera la vitesse maximum de déplacement. Le temps indiqué correspond à un déplacement -100% à 100%

Slow Down : pour l'opposé

Limites (5/11)

LIMITS	5/11			
	subT	min	max	inv
CH1	-5,9	-100→	100	---
CH2	0,7	-100→	100	INV
CH3	0,0	-95 ←	40	---
CH4	-14,4	-100→	100	INV
CH5	45,9	-100→	100	INV
CH6	0,0	-100→	100	---
CH16	0,0	-100→	100	---
COPY TRIM [MENU]				

N'apparaît pas

C'est certainement le second écran le plus important.

Les limites s'appliquent aux sorties des voies (comme vous pouvez le voir sur le diagramme dans l'intro)

Dans le menu des limites vous pouvez définir le point de centrage (subT), les limites haute / basses (notez la flèche indicatrice lorsque vous bougez les manches) et aussi inverser la sortie de la voie. (INV = inversé)

Chaque voie représentée ici correspond à une voie de votre récepteur. Les limites définies ne seront utilisées que sur la voie indiquée.

Colonnes :

subT : SubTrim : indique le centrage de la voie.

Astuce : Les valeurs de subT vont de -100 à 100 par incrément de 0,1. Ceci pour avoir un réglage très fin de la position. Vous pouvez utiliser les manches pour la régler : pendant que subT est en surbrillance maintenez la voie centrée et presser **[MENU LONG]** la position sera enregistrée ! Encore un coup de la magie d'ER9x:)

Min/Max : Définissent les points d'arrêt de la voie chaque limite va de -100 à 100%

Les limites servent de gain et de limites absolues : le servo ne dépassera jamais les limites que vous indiquez ici.

inv: Inversion. Cette fonction inverse le signal de la voie.

Dernière ligne : COPY TRIM presser (MENU) un beep est audible les valeurs sont enregistrées en subtrims et remise a zéro.

Courbes (6/11)

CURVE	6/11				
CV1	-75	-40	0	45	75
CV2	0	0	0	0	0
CV3	0	0	0	0	0
CV4	0	0	0	0	0
CV5	0	0	0	0	0
CV6	0	0	0	0	0



CURVE 1

EDIT →

0

0

0

0

0

PRESET

○

Aussi surprenant que cela puisse paraître cet écran va vous servir à définir vos propres courbes.

Les courbes sont des choses très utiles qui définissent le mouvement de votre servo lorsque vous déplacez votre stick. Dans ER9x il y a 8 courbes à 5 points et 8 courbes 9-point.

Sur une courbe 5 points vous pouvez éditer la position à -100%, -50%, 0%, 50%, 100%.

Sur une courbe 9 points vous pouvez éditer la position à -100%, -75%, -50%, -25%, 0%, 25%, 50%, 75%, 100%.

Quand vous entrez dans ce menu vous devriez voir une longue liste de 0. Descendez sur la courbe que vous souhaitez modifier puis presser **[MENU]** ou **[RIGHT]**. Cela vous amènera à l'écran d'édition des courbes, suivant si vous avez choisit une courbe a 5 ou 9 points vous verrez 5 ou 9 points éditables.

Déplacez vous de point en points avec **[UP]/ [DOWN]**. Changez la valeur avec **[LEFT]/ [RIGHT]**.

Tout en bas vous verrez « preset » avec **[LEFT]/ [RIGHT]** sur ce champs vous pré chargerez une courbe linéaire d'orientation choisie.

Vous pouvez aussi éditer la courbe de façon graphique : mettez en surbrillance la ligne « EDIT-> » et pressez **[RIGHT]**, cela mettra en surbrillance les points de la courbe. Presser **[UP]/ [DOWN]** déplacera le point, et avec **[LEFT]/ [RIGHT]** vous changerez de point

Interrupteurs personnalisables (7/11)

CUSTOM SWITCHES			7/11
SW1	v<ofs	-60	THR--
SW2	AND	ID0	ID1--
SW3	----	----	0--
SW4	----	----	0--
SW5	----	----	0--
SW6	----	----	0--

J'aime beaucoup cette fonction.

Les Interrupteurs personnalisables ne sont pas des inters physiques mais un ensemble de conditions logiques utilisé comme interrupteurs.

Vous avez du noter les 6 inters notés SW1 à SW6, ils correspondent à la liste que vous voyez sur cet écran. Quand les conditions définies pour un inter sont réunies il sera « ON »

En premier la condition. Cela peut-être $v > \text{offset}$, $v < \text{offset}$, $|v| > \text{offset}$ et $|v| < \text{offset}$ (opération classique), une opération logique AND, OR, XOR (ET OU OU-exclusif) ou alors une comparaison de 2 sources

Si vous avez choisis une opération classique il faut spécifier une source et une valeur :

La source peut-être un manche, un pot, une entrée PPM ou une voie de sortie(CHxx) ou AD1 ; AD2 une valeur de télémessure en tout genre ou une valeur de TIMER.

Un offset est une valeur entre -100 et 100 qui servira de point de comparaison.

Si vous avez choisi une opération logique son résultat sera celui de la condition appliquée aux 2 inters sélectionnés.

Par exemple : OR ID1 ID2 sera "ON" si ID1 ou ID2 est on. Cool, non ?

Si vous avez sélectionné une comparaison (" $=$ ", " $>$ ", " $<$ " etc...) vous devez sélectionner 2 sources à comparer.

Par exemple : Inter sur ON si CH1 inférieur à RUD : $\rightarrow V1 < V2$ CH1 RUD

Exemples:

Imaginons que vous ayez un chauffe-bougie à activer lorsque les gaz sont $< 20\%$:

Mettre en surbrillance SW1

Sélectionner THR comme source.

Choisir un offset de -80 (souvenez-vous -100 donc : 20% au dessus du ralenti -80).

Sélectionner la condition $v < \text{ofs}$.

Maintenant vous avez besoin d'un mixage pour utiliser l'inter SW1, aller dans le menu mixer, sélectionner CH8 pour votre chauffe bougie. Sur cette voie prenez « MAX » en source et SW1 comme « switch ». voilà, si les gaz sont sous 20% la sortie 8 de votre RX sera à 100%.

Ou, sur un inter personnalisé si vous choisissez : $V > \text{ofs}$ Alt ensuite « ofs » est la hauteur au dessus de laquelle vous aurez besoin de l'inter personnalisé pour mettre en marche.

Nota : l'échelle est différente de : 0-63m :1; 64-192m : 2 m à la fois 196-448m, 4 à la fois , puis 8 à la fois.

Cool non ?

Interrupteurs de sécurité (8/11)

SAFETY SWITCHES			8/11
Number	Voice	SW	0
CH1	A !SWA	Ring	
CH2	S ---		0
CH3	S ---		0
CH4	S ---		0
CH5	S ---		0
CH6	S ---		0

Les interrupteurs de sécurité vous permettent d'utiliser un inter pour forcer une voie à une certaine valeur et peuvent maintenant être utilisés pour déclencher des alarmes personnalisées

si vous changez de S en A avec l'interrupteur de votre choix et le son choisi ; basculé sur ON l'alarme se déclenche.

.Par exemple vous pouvez avoir besoin d'un inter de sécurité sur la voie des gaz pour pouvoir régler votre modèle électrique sans avoir peur de mettre en marche l'hélice suite à une erreur de programmation (ou à un accrochage malheureux du manche des gaz).

Ça ne rend pas la radio infaillible !

Vous devez toujours être attentif. Cette fonction rajoute juste un niveau de sécurité supplémentaire pour réduire les risques liés à notre passion.

Télémesure (9/11)

```
TELEMETRY          9/11
UsrProto   FrHub   Met
A1 channel 13.0v   0.0
alm yel   < 4.9v
alm red   < 5.0v
A2 channel 0.0V    0.00
alm ---   < 0.00
alm ---   > 0.00
```

1LIGNE :

UsrProto - Protocole utilisateur.

C'est le protocole série utilisé par le récepteur de télémetrie. Les options sont : le hub FrSky <http://www.frsky-rc.com/ShowProducts.asp?id=92>

ou

Winged Shadow How High. WSHhi qui donne seulement l'altitude, mais qui est plus précis . <http://wingedshadow.com/thermalscout.html>

WSHhi ou FrHub unité : Métrique ou Imp (iso ou anglo)

2 Lignes A1 & A2 paramétrables (alarmes externes FrSky désactivées lorsque elles sont en contrôle interne (après r 660)

Activer la ligne intéressée puis choisir « l'unité » qui sera associée au ratio en accord à une valeur de pont diviseur limitant **l'entrée AD récepteur qui ne supporte pas plus de 3,x v**

pour choisir l'unité, la mettre en surbrillance par appui sur [menu] l'unité clignote .la changer par [RIGHT] enregistrer [MENU]°

Lorsqu'elle est réglée sur v:

Définissez le ratio en rapport à la tension lorsque l'entrée A1 (ou A2) est 3.3V. par exemple un diviseur de 4 :1 signifie que la tension maximale est de 13.2 v (3.3×4), donc ratio réglé à 13,2. (Tension maximale est 25,5 v par pas de 0,1 v)

Lorsqu'elle est réglée sur ---:

Cette fonction utilise la valeur brute AD2 envoyé par le récepteur.

Lorsqu'elle est réglée sur V:

Celui-ci utilise des pas de 0.2V pour arriver à une tension maximale de 51.0V. Donc si vous avez un pack de 8 cellules, qui pourrait atteindre 33.6V (8 x 4.2v/elts). Vous pourriez utiliser un diviseur de 12 .1, la tension max est la 39.6 (12 * 3.3), choisissez le réglage V et régler le ratio à 39.6V.

Lorsqu'elle est réglée sur le 1° A :

Si vous appuyez et maintenez la touche MENU, le décalage de l'A1 et / ou A2 sera calculé et 33

la valeur affichée sera alors : 0.

Un des écrans de télémétrie montre les valeurs A1 et A2, ainsi que leurs valeurs minimales et maximales.

La valeur min est remplacé par mAh utilisés. Lorsque cet écran est affiché ,
Lorsqu'elle est réglée sur le 2° « A » : mesure des intensités

Le ratio est le courant lorsque la tension est à 3.3v

Appuyez et maintenez la touche EXIT devrait remettre à zéro le champ mAh ainsi que les minuteries

Alrm --- : off alarme éteinte

possibilité de 1 ou 2 alarmes par lignes AD ;

avec 2 niveaux sur 3 possibles : yel : jaune ; org : orange ; red: rouge définissant la sonorité (émise par er9x) de plus en plus aigu .

< > Définissant le signe du seuil

Réglez la tension ou la valeur pt du seuil de déclenchement alarme affichée fonction du « ratio » sélectionné

Les alarmes AD peuvent être sélectionnées pour déclencher les inters personnalisés.

TELEMESURE RSSI (11/11)

Si pas de réglage par cet écran les alarmes RSSI sont définies et générées par le module FRSKY

Réglage des alarmes RSSI ;Tx & Rx

```
TELEMETRY2          10/11
TxRSSIalrm --- 0
RxRSSIalrm --- 0
mAh Alrm           0 warn 1
Num Blades         2
AltAlarm           OFF
Volt thres=000
GpsAltmain         OFF
```

3 choix de niveau yel :jaune ; org :orange ; red: rouge définissant la sonorité Et une valeur de seuil

Alarme ampèremètre 12800 mAh et une multitude de choix d'alarmes

Nombre de pales 2.3 ou 4

Réglage d'alarme de plafond d'altitude off ,122 , 400

Un seuil de tension entre 0.00 et 4.20

Altitude GPS sélectionnable on / off

Suite de la page 10 AFFICHAGE PERSONNALISE

```
TELEMETRY2          10/11
Custom display
Tim1
  ---
  ---
  ---
A1=
A2=
```

Pour chaque une des 6 lignes sélectionnées choix de l'unité de mesure dans la liste Clic [RIGHT] court

```
---  A1=  A2=  RSSI  TSSI  Tim1  Tim2  ALT  GALT
Gspd  T1=  T2=  RPM  FUEL  Mah1  Mah2  Cvlt  Batt  AMPS  Mah
Ctot  Fasv
```

Aucune ou ,valeur analogique 1 ou analogique 2 ; niveau de réception rx ou tx ; chrono 1 ou 2 ; altitude ; altitude GPS ; Vitesse GPS température 1&2 ; régime moteur ; niveau de carburant ; capacité 1 & 2 ; cap voltage ; batterie ; ampères : milliampères ; capacité totale FASV qui apparaitront sur l'écran personnalisé .

menu GVARs. : variables globale ;

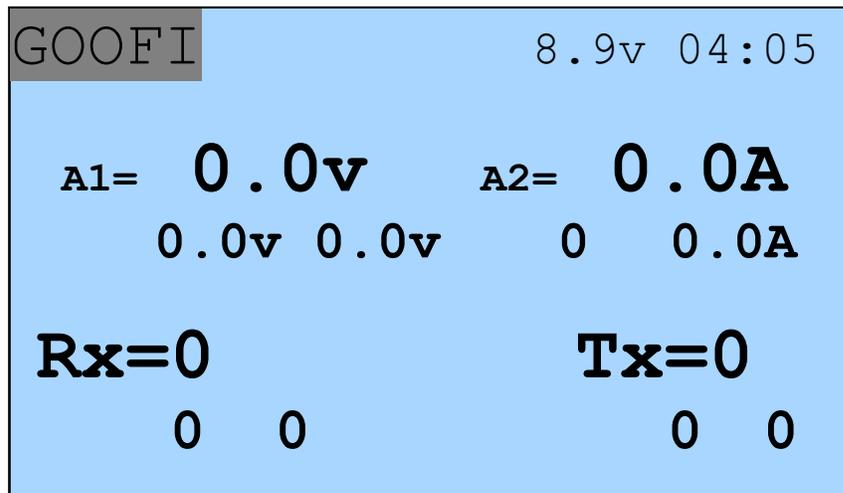
```
GLOBAL VARS          11/11
GV1                   ---  0
GV2                   ---  0
GV3                   ---  0
GV4                   ---  0
GV5                   ---  0
```

Choisissez l'une d'entre elles, et réglez la source par [MENU] court

Rtm, ETM, Atm, ou Ttm et la valeur de la variable globale GVAR vous montrera la valeur actuelle de trim pour la dérive (Rudder tm); la profondeur (Elevator tm)

l'utilité réelle de GVARs n'est pas de régler la commande d'une fonction associée à un manche, mais de remplacer dans les mélangeurs les valeurs redondantes non fixée aux sticks, comme le différentiel ou le poids d'un canal intermédiaire comme la courbure des ailes

PAGES 1. TELEMESURE



L'écran COMPORTE 2 sections

1°Ligne: nom du modèle Tension de la batterie en volts et chrono ou timer

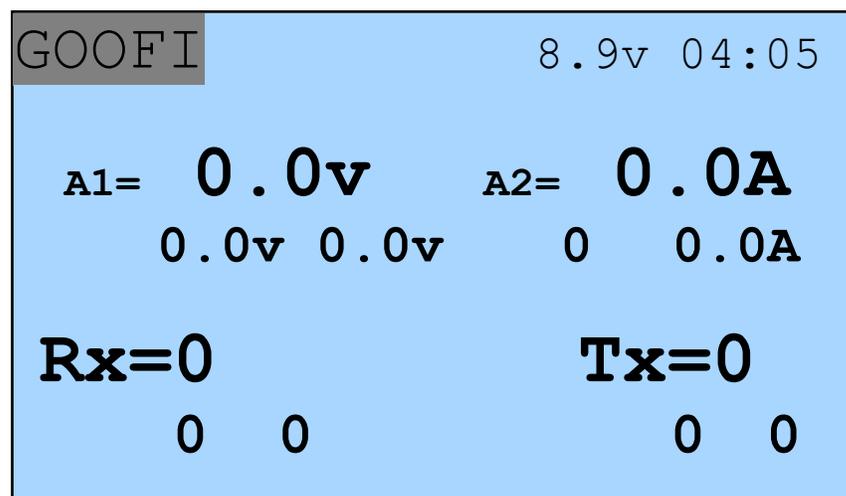
2°partie ECRAN PRINCIPAL ↔ 4 ECRANS TELEMESURE

Clic [RIGHT] court page suivante télémessure

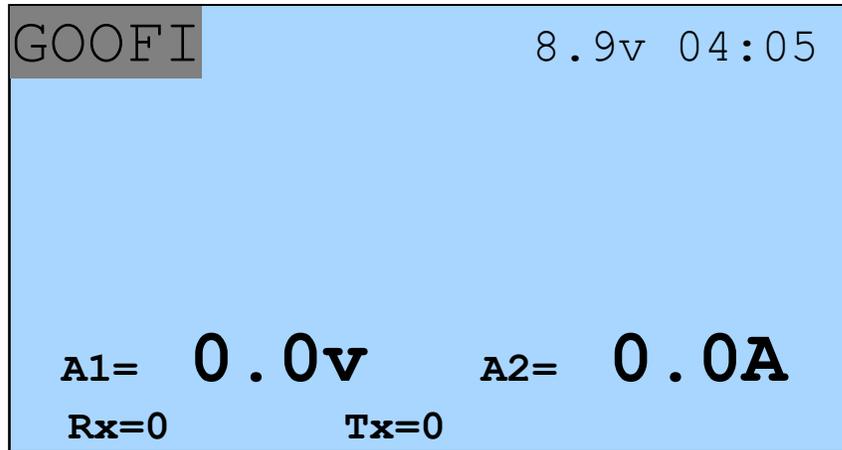
Clic [LEFT] court retour à la page précédente

A la mise sous tension EMETTEUR valeurs a 00

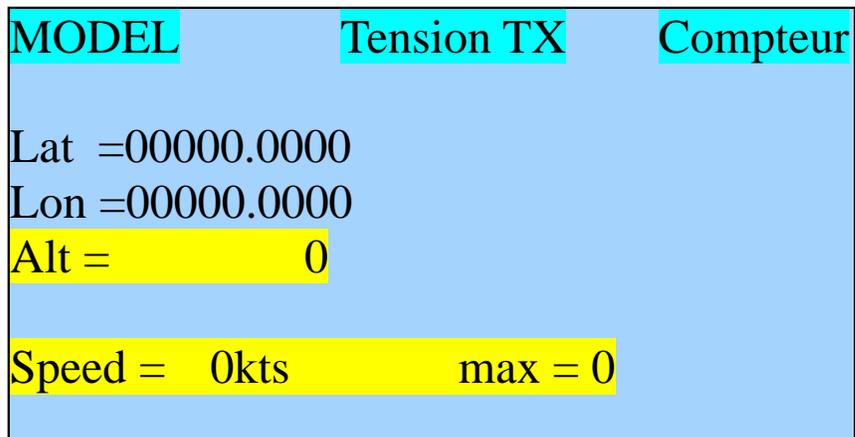
Page 1



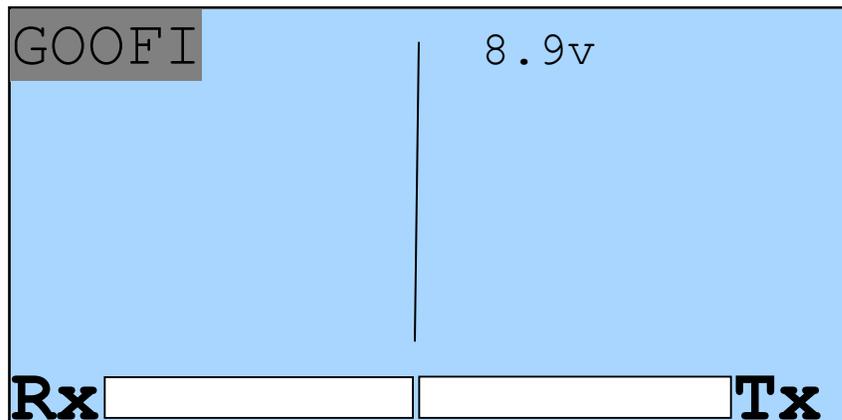
page 2



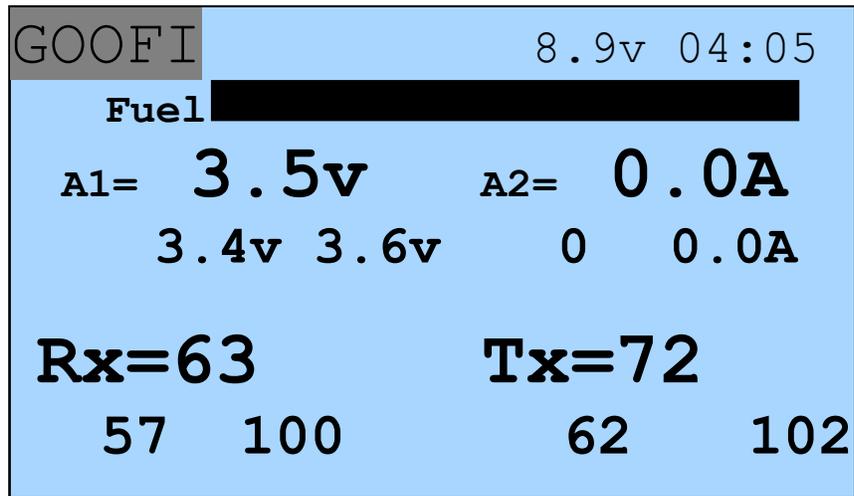
Page3



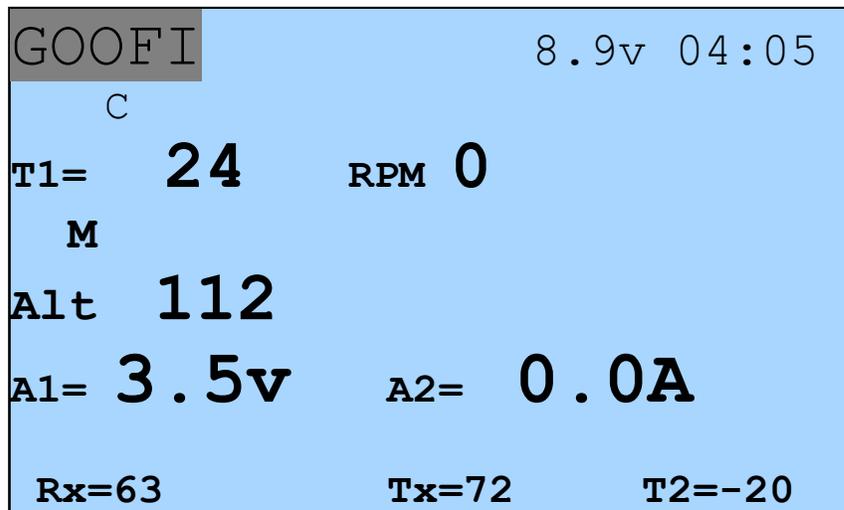
Page 4 Affichage personnalisé.



page 1 : A la mise sous tension RECEPTEUR équipé du HUB FRISKY et ses options : 2 entées Analogiques ; signaux RSSI & leur maxi et mini enregistrés



Clic [RIGHT] court
page 2 donnée numériques appui sur down réactualise et les valeurs



Clic [RIGHT] court

PAGE 3 : 2° écran Dédié option télémétrie numérique (HUB)

MODEL	Tension TX	Compteur
Lat =00000.0000		
Lon =00000.0000		
Alt = 0		
Speed = 0kts	max = 0	
V1 =4.14	V2 = 4.12	V3 =4.10
V4 =	V5 =	V6 =

Position GPS altitude & vitesse sol. attention en vent arrière !!

Tension par élément de 0 to 4.20v : Si vous possédez le tester FRISKY dédié connecté à la prise d'équilibrage et au HUB sur la page GPS vous pourrez lire de 1 à 6 valeurs et les surveiller par le réglage de niveau page 11/11

En cas de perte de données la LAT et LON CLIGNOTENT sur les dernières valeurs reçues indiquant qu'elles ne sont plus mises à jour et les données numériques écran 2 & 3 DISPARAISSENT

Jauge fuel par bargraphe uniquement si vous avez la télémétrie avec un HUB sous tension

Info surbrillance valeurs de télémétries et leurs mini et maxi mémorisés leur reset / [EXIT]

option télémétrie numérique (HUB)

Valeurs numériques HUB avec : Température sonde, N°1 tachymètre, ALTI vendu par FRSky comme « vario » qui est un altimètre

Raz ALTI par appui sur [MENU] et les unités choisies en [ligne 1 ; (10/12)]

Valeurs analogiques reçues A1 & A2

Niveau de réception Tx & Rx & Température 2° sonde

Page : 4 écran perso

En construction..... PAGE 37

Instruction de compilation et de programmation

Vous voudrez certainement modifier le code pour vos propres besoins, c'est très facile si vous connaissez le langage C.

D'abord pour programmer le microcontrôleur récupérez les instructions suivantes :

Flashing the 9x par Jon Lowe.

Compilation des sources

Utiliser SVN pour récupérer les sources :

```
svn check out http://er9x.googlecode.com/svn/trunk/ er9x
```

Placer vous dans `src/directory`.

Pour compiler la version standard : **make**

Pour la version JETI DUPLEX taper : **make EXT=JETI**

Flashage (re programmation de la radio)

(Sous Linux vous devez être admin pour que le port USB marche)

Pour écrire le FW: `make wflash AVRDUDE_PROGRAMMER=usbasp`

Pour écrire EEPROM: `make weeprom AVRDUDE_PROGRAMMER=usbasp`

Pour lire le FW: `make rflash AVRDUDE_PROGRAMMER=usbasp TARGET=backupflash`

Pour lire l'EEPROM: `make reeprom AVRDUDE_PROGRAMMER=usbasp
TARGET=backupeeprom`

N'oubliez pas de remplacer "usbasp" par le nom de » votre programmeur.

Pour obtenir la liste des programmeurs supporté tapez : `avrdude -c ?`

Cibles de make

make all (default): Compile les sources

make clean: Supprime les fichiers compilés et les dossiers.

make wflash: Programme le FW.

make rflash: Lit le FW.

make weeprom: Programme l'EEPROM.

make reeprom: Lit l'EEPROM.

make coff: Converti ELF en AVR COFF.

make extcoff: Converti ELF en AVR Extended COFF.

make debug: Lance soit le simulateur soit le débogueur.

make options

EXT=JETI: compile la version jeti.

AVRDUDE_PROGRAMMER: Définit le programmeur AVR

TARGET: Définit la cible de make - défaut: *avr9x*

OPT: Définit le niveau d'optimisation - défaut: *s*

FORMAT : Définit le format (srec, ihex, binary) - défaut: *ihex*

MCU: Définit le µc - défaut: *atmega64*

PLUS

J'espère que vous appréciez le FW ER9X et ce manuel.

J'espère aussi que vous êtes toujours réveillé et vous applaudissez si c'est le cas :)

C'est un projet Open Source, ce qui veut dire que je ne demande pas d'argent en échange, et que vous êtes libre de regarder, télécharger modifier et redistribuer le code sous licence logiciel GNU v2.

Si vous avez des questions, des améliorations ou des compliments à soumettre, je serais heureux d'en prendre connaissance soit sur la page officiel du projet :

<http://code.google.com/p/er9x/>

ou

<http://9xforums.com/forum/index.php>

et sur les forums RCG ou RCModelReviews:

<http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=1266162>

<http://www.rcmodelreviews.com/forum/viewtopic.php?f=47&t=292>

Plus spécifiquement pour les bugs/améliorations :

<http://code.google.com/p/er9x/issues/list>

eePe et ER9x sont libre d'utilisation sous la Licence GNU v2.0, soyez libre d'utilisation, copies et modifications. J'ai passé (et continuerais) beaucoup de temps pour rendre ce logiciel aussi bon que possible. Si vous estimez que cela vous à rendu service vous pouvez me faire don de 5\$ cela sera grandement apprécié et vous serez ajouté à la liste des contributeurs

Code. (Optionnel bien sur)



Si vous vous sentez de contribuer par du temps, code, documentation, tutoriaux, exemples ou argent (j'aime l'argent :) N'hésitez pas à m'écrire à : erez.raviv@gmail.com.

Faites de la pub pour cette radio bon marché auprès de vos amis, je parie qu'ils vous regarderont avec de gros yeux s'exclamant que vous feriez mieux d'aller acheter une « vraie » radio. Ce n'est pas grave vous aurez plus d'argent pour de « vrais » avions !

