

DX6

SYSTEM SETUP		FUNCTION LIST																							
Model Type		HELI		Servo Setup																					
Swash Type		Normal		Chan			Travel		Reverse		Chan			Travel		Reverse									
F-Mode Setup				THR		100/100		Normal		RUD		100/100		Normal		GER		100/100		Normal					
Switch 1		Switch B		AIL		100/100		Normal		ELE		100/100		Normal		PIT		100/100		Normal					
Hold Switch		Switch H																							
		0 1		D/R & Expo								Throttle Curve													
Channel Assign				Chan		Sw (F) Pos		D/R		Expo		Sw (B) Pos		Pt 1		Pt 2		Pt 3		Pt 4		Pt 5			
Channel Input				AILE		0		100/100		+25		N		0		25		50		75		100			
1 Throttle		Throttle				1		75/75		+25		1		100		80		75		80		100			
2 Aileron		Aileron		ELEV		0		100/100		+25		2		100		100		100		100		100			
3 Elevator		Elevator				1		75/75		+25		HOLD		0		0		0		0		0			
4 Rudder		Rudder		RUDD		0		100/100		+25		Pitch Curve													
5 Gear		Gear				1		75/75		+25		Sw (B) Pos		Pt 1		Pt 2		Pt 3		Pt 4		Pt 5			
6 AUX 1		Pitch		Mixing										N		30		40		50		75		100	
				GER -> GER										1		0		25		50		75		100	
Frame Rate				Rate				100%		100%															
11ms				Offset				20%																	
DSMX				Switch				Switch I		Timer															
														Mode											
														Count Down											
														Time											
														4:00											
														Start											
														Throttle Out											
														Over											
														25%											
														One Time											
														Inhibit											

Panic Mode Operation

Bind / I Button

Pressed = Panic Mode On

Released = Panic Mode Off

DX7 (new), DX9, DX18

SYSTEM SETUP		FUNCTION LIST																					
Model Type		HELI		Servo Setup																			
Swash Type		Normal		Chan			Travel			Reverse													
F-Mode Setup					THR			100/100			Normal												
Switch 1		Switch B		AIL			100/100			Normal													
Switch 2		Inhibit		ELE			100/100			Normal													
Hold Switch		Switch H		RUD			100/100			Normal													
		0 1		GER			100/100			Normal													
Channel Assign		D/R & Expo																					
Channel Input		Chan		Sw (F) Pos		D/R		Expo		Throttle Curve													
1 Throttle		Throttle		AILE		0		100/100		+25		Sw (B) Pos		Pt 1		Pt 2		Pt 3		Pt 4		Pt 5	
2 Aileron		Aileron				1		100/100		+25		N		0		25		50		75		100	
3 Elevator		Elevator				2		75/75		+25		1		100		80		75		80		100	
4 Rudder		Rudder		ELEV		0		100/100		+25		2		100		100		100		100		100	
5 Gear		Switch B				1		100/100		+25		HOLD		0		0		0		0		0	
6 AUX 1		INH				2		75/75		+25													
7 AUX 2				RUDD		0		100/100		+25													
						1		100/100		+25													
						2		75/75		+25													
Frame Rate		Mixing																					
11ms		GER -> GER																					
DSMX		Rate		100%		100%		Timer															
		Offset		20%				Mode		Count Down													
		Switch		Switch I				Time		4:00													
Panic Mode Operation								Start		Throttle Out													
Bind / I Button								Over		25%													
Pressed = Panic Mode On								One Time		Inhibit													
Released = Panic Mode Off																							

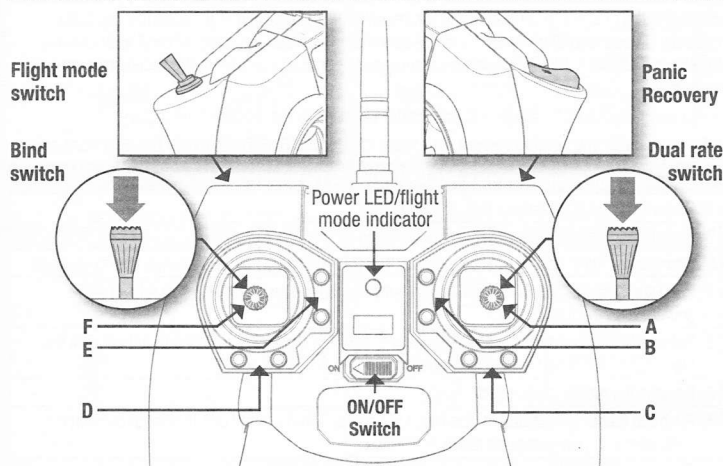
Panic Mode Operation

Bind / I Button

Pressed = Panic Mode On

Released = Panic Mode Off

Transmitter Control (RTF)



When pressed down, trim buttons make a sound that increases or decreases in pitch at each pressing. The middle or neutral trim position is heard as a middle tone in the pitch range of the sounds. The end of the control range is sounded by a series of beeps.

	A	B	C	D	E	F
Mode 1	Aileron (Left/Right) Throttle (Up/Down)	Throttle Trim	Aileron Trim	Rudder Trim	Elevator Trim	Rudder (Left/Right) Elevator (Up/Down)
Mode 2	Aileron (Left/Right) Elevator (Up/Down)	Elevator Trim	Aileron Trim	Rudder Trim	Throttle Trim	Rudder (Left/Right) Throttle (Up/Down)

Dual Rate Selection

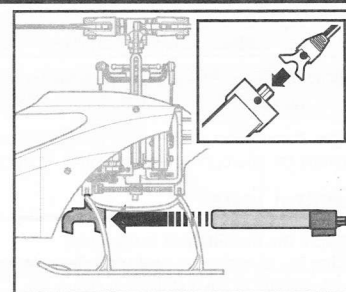
The control sensitivity can be changed by pressing and releasing the right control stick. The LED on the transmitter will show solid for high sensitivity (default) and flashing for low sensitivity.

Installing the Flight Battery

1. Lower the throttle and throttle trim to the lowest settings.
2. Power on the transmitter.
3. Install the flight battery in the battery holder. Connect the battery cable to the 3-in-1 control unit.

NOTICE: Do not allow the helicopter to move until the blue LED on the 3-in-1 control unit is solid.

NOTICE: Always disconnect the Li-Po battery from the 3-in-1 control unit of the aircraft when not flying. Failure to do so may result in over discharge.



Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum™ DSM2®/DSMX® technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

If you purchased an RTF model, the transmitter is bound to the model at the factory.

If for any reason you need to re-bind your Nano CPS to the MLP6DSM, follow the directions below:

Binding Procedure for the MLP6DSM (RTF)

1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
2. Power off the transmitter and move all switches to the 0 position.
3. Connect the flight battery to the helicopter. The 3-in-1 Control unit LED flashes after 5 seconds.
4. Push and hold the "panic" trigger/button and hold the rudder control stick to full left while powering on the transmitter.
5. Release the trainer switch/button. Continue to hold the rudder control stick to full left until the blue LED on the 3-in-1 control unit is solid.
6. Release the rudder control stick.
7. Push the trainer switch/button. The blue LED on the 3-in-1 control unit flashes to confirm the helicopter is in non-computer mode.
8. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

NOTICE: If the swashplate moves up and down when the trainer switch is moved, the helicopter is in computer transmitter mode. Repeat the binding procedure.

To bind your Nano CPS to your chosen transmitter, follow the directions below:

Binding Procedure for Computer Radios (BNF)

1. Disconnect the flight battery from the helicopter.
2. Power off the transmitter and move all switches to the 0 position.
3. Connect the flight battery to the helicopter. The 3-in-1 Control unit LED flashes after 5 seconds.
4. Push the bind switch/button while powering on the transmitter.
5. After 2-3 seconds, release the bind switch/button.
6. Move the rudder control stick to full right. Continue to hold the rudder control stick to full right until the blue LED on the 3-in-1 control unit is solid.
7. Release the rudder control stick.
8. Disconnect the flight battery and power the transmitter off.

NOTICE: The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position and the stunt mode switch is not in the 0 position.

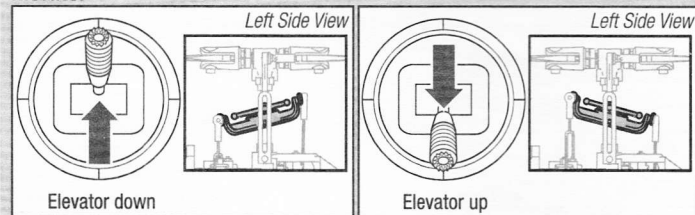
If you encounter problems, refer to the troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Hobby Product Support office.

Control Tests

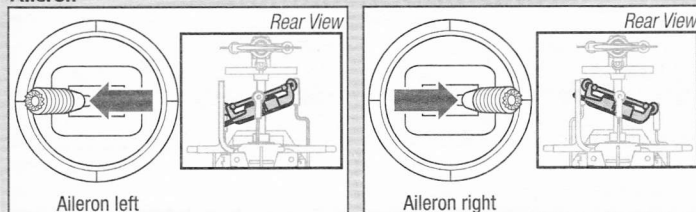
Ensure the throttle hold is ON when doing the direction control tests. Test the controls prior to the first flight to ensure the servos, linkages and parts operate correctly.

If the controls do not react as shown in the illustrations below, confirm the transmitter is programmed correctly.

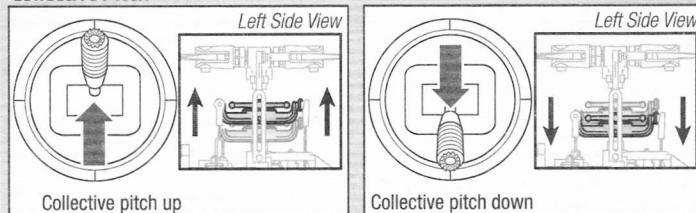
Elevator



Aileron



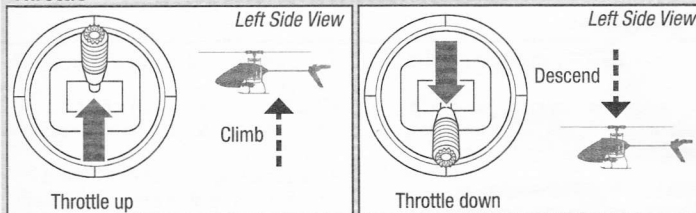
Collective Pitch



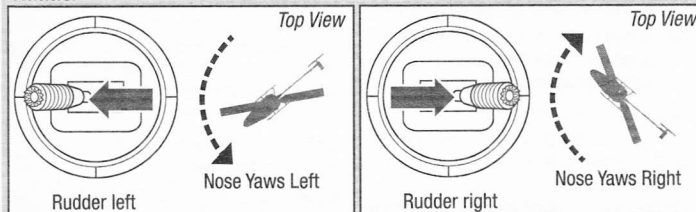
Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your Nano CPS, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

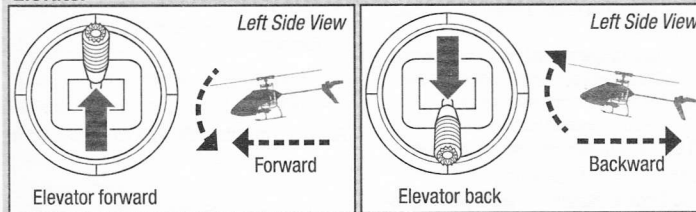
Throttle



Rudder



Elevator



Avertissements relatifs à la charge



ATTENTION: les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE JAMAIS CHARGER LES BATTERIES DURANT LA NUIT.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous êtes en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.

- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne chargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- Ne chargez pas une batterie dont sont endommagés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Charge de la batterie

Le chargeur de batterie fourni avec votre quadcoptère a été conçu pour assurer la charge en toute sécurité de la batterie Li-Po 1S 3.7V 150mA 45C. Consultez les avertissements relatifs à la charge des batteries. Nous vous recommandons d'effectuer la charge durant l'inspection du modèle. La batterie chargée sera nécessaire pour effectuer les tests du modèle dans les étapes à venir.

REMARQUE: Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

1. Insérez le chargeur dans un port USB. Le chargeur utilise uniquement le courant fourni par le port USB, il ne s'agit pas d'une liaison avec votre ordinateur. Les alimentations USB, comme celles utilisées pour la charge des téléphones portables peuvent être utilisées.
2. Glissez la batterie dans le port du chargeur et emboîtez-la dans la prise de charge située au fond du port de charge. Le capuchon de la batterie fait office de détrompeur et permet d'éviter l'inversion de polarité (généralement l'étiquette de la batterie est dirigée vers le dessus). Cependant, veuillez toujours contrôler les polarités.
3. Toujours déconnecter la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.



ATTENTION: Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse.



ATTENTION: Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.

Indications de la DEL

Quand la connexion est réussie, la DEL rouge du chargeur s'allume fixement, indiquant que la charge a débuté. Il faudra 30-40 minutes pour charger entièrement une batterie 150mA déchargée. La DEL s'éteint quand la charge est terminée.

CHARGE: (Rouge fixe)
CHARGE MAX: (OFF)



ATTENTION: Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne jamais laisser une batterie connectée au chargeur.

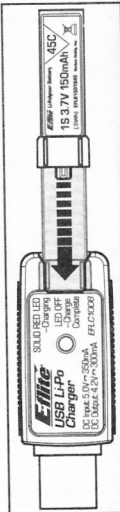


Tableau de programmation de l'émetteur (BNF)

DX6i

LISTE DES PARAMETRES		VALEURS											
Type de modèle	Hélicoptère	COURSE DES SERVOS		Double-débattements et Expo									
Type de plateau cyclique	1 servo 90°	Voie	Travel	Voie	Pos. Inter.	D/R	Expo						
INVERSION		Gaz	100/100	Ailerons	0	100	+25						
		Ailerons	100/100		1	75	+25						
		Profondeur	100/100	Profondeur	0	100	+25						
		Dérive	100/100		1	75	+25						
		Gyro	100/100	Dérive	0	100	+25						
Pas	100/100	1	75		+25								
Voie	Direction	Courbe des gaz			Courbe de pas								
Gaz	N	Inter. pos. (F mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5	Inter. pos. (F mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
Ailerons	N	NORM	0	25	50	75	100	NORM	30	40	50	75	100
Profondeur	N	STUNT	100	100	100	100	100	STUNT	0	25	50	75	100
Dérive	N	HOLD	0					HOLD	0	25	50	75	100
Gyro	N	Mixage			GYRO								
Pas	R	GYRO->GYRO	ACT		RATE SW-FMODE								
Type de modulation		Rate	D -80% U +0%		0 90% NORM 0								
AUTO DSMX-ENABLE		SW	GYRO TRIM - INH		1 15% STUNT 1								
D/R COMBI		Activation du mode Panique											
D/R SW		AILE		Interrupteur Gyro: Pos. 0 = Mode Panique Désactivé									
Chronomètre		Pos. 1 = Mode Panique Actif											
Rebours		4:00											
Interrupteur		THR CUT											

DX7s, DX8

PARAMETRES SYSTEME

Type de modèle	Hélicoptère
Type de plateau cyclique	1 servo normal
Mode de vol	
Mode de vol	F Mode
Auto-rotation	Hold
Assignation Inter.	
Ecolage	Aux 2
Mode de vol	Gear
Gyro	INH
Mix	INH
Mode auto-rotation	INH
Potentiomètre	INH
Taux de rafraîchissement	
11ms	
DSMX	

LISTE DES FONCTIONS

Course des servos					
Voie	Course	Inversion	Voie	Course	Inversion
Gaz	100/100	Normal	Train	100/100	Normal
Ailerons	100/100	Normal	Pas	100/100	Normal
Profondeur	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal
Dérive	100/100	Normal			
Double-débattements et Expo					
Voie	Inter. pos. (Aile. D/R)				
	DX7s	DX8	D/R	Expo	
		0	100/100	+25	
Ailerons	0	1	100/100	+25	
	1	2	75/75	+25	
		0	100/100	+25	
Profondeur	0	1	100/100	+25	
	1	2	75/75	+25	
		0	100/100	+25	
Dérive	0	1	100/100	+25	
	1	2	75/75	+25	
Gyro					
INH					
Mixage					
Voies	AUX2 > GER				
Taux	100%	20%			
Décalage	100%				
Trim	INH				
Position	N	I	H	M	

Activation du mode Panique

interieur Ecolage/Affectation: Annulé – Mode Panique actif

Activation du mode Panique

Interrupteur Ecolage/Affectation: Appuyé = Mode Panique actif
Lâché = Mode Panique désactivé

DX6

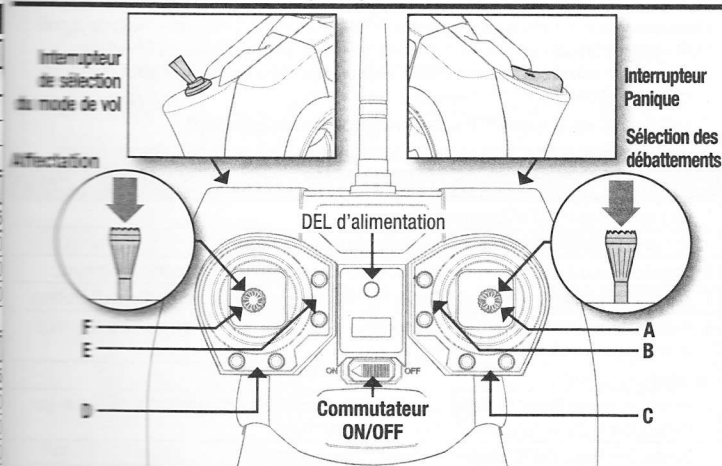
PARAMETRES SYSTEME		LISTE DES FONCTIONS															
Type de modèle	Hélicoptère	Course des servos															
Type de plateau cyclique	Normal	Voie	Course	Inversion	Voie	Course	Inversion										
		Gaz	100/100	Normal	Dérive	100/100	Normal										
		Ailerons	100/100	Normal	Train	100/100	Normal										
		Profondeur	100/100	Normal	Pas	100/100	Normal										
Mode de vol		Double-débattements et Expo															
Inter. 1	Inter. B	Voie	Inter. (F) pos.	D/R	Expo												
Auto-rotation	Inter. H	Ailerons	0	100/100	+25												
			1	75/75	+25												
		Profondeur	0	100/100	+25												
			1	75/75	+25												
		Dérive	0	100/100	+25												
			1	75/75	+25												
Assignation des voies		Mixage															
Entrées		GER -> GER															
1 Gaz	Gaz	Taux	100%	100%													
2 Ailerons	Ailerons	Décalage	20%														
3 Profondeur	Profondeur	Interrupteur	Interrupteur I														
4 Dérive	Dérive	Activation du mode Panique															
5 Train	Train	Bouton Affectation / I															
6 AUX 1	Pas	Appuyé = Mode Panique Actif															
		Lâché = Mode Panique Désactivé															
Taux de rafraichissement																	
11ms																	
DSMX																	
		Course des gaz															
		Inter. (B) pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5										
		N	0	25	50	75	100										
		1	100	80	75	80	100										
		2	100	100	100	100	100										
		HOLD	0	0	0	0	0										
		Course de pas															
		Inter. (B) pos	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5										
		N	30	40	50	75	100										
		1	0	25	50	75	100										
		2	0	25	50	75	100										
		HOLD	0	25	50	75	100										
		Chronomètre															
		Mode	à rebours														
		Durée	4:00														

DX7 (nouveau), DX9, DX18

PARAMETRES SYSTEME		LISTE DES FONCTIONS									
Type de modèle	Hélicoptère	Course des servos									
Type de plateau cyclique	Normal	Voie	Course	Inversion	Voie	Course	Inversion				
		Gaz	100/100	Normal	Pas	100/100	Normal				
		Ailerons	100/100	Normal	AX2	100/100	Normal				
		Profondeur	100/100	Normal	AX3	100/100	Normal				
		Dérive	100/100	Normal	AX4	100/100	Normal				
		Train	100/100	Normal							
Mode de vol											
Inter. 1	Inter. B										
Inter. 2	Désactivé										
Auto-rotation	Inter. H										
	0 1										
Assignation des voies											
Entrées											
1 Gaz	Gaz										
2 Ailerons	Ailerons										
3 Profondeur	Profondeur										
4 Dérive	Dérive										
5 Train	Train										
6 AUX 1	Pas										
7 AUX											
Taux de rafraichissement											
11ms											
DSMX											
		Double-débattements et Expo									
Voie	Inter. (F) pos.	D/R	Expo	Courbe des gaz							
Ailerons	0	100/100	+25	Inter. (B) pos.	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5		
	1	100/100	+25	N	0	25	50	75	100		
	2	75/75	+25	1	100	80	75	80	100		
	0	100/100	+25	2	100	100	100	100	100		
Profon- deur	1	100/100	+25	HOLD	0	0	0	0	0		
	2	75/75	+25	Pitch Curve							
	0	100/100	+25	Inter. (B) pos.	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5		
Dérive	1	100/100	+25	N	30	40	50	75	100		
	2	75/75	+25	1	0	25	50	75	100		
				2	0	25	50	75	100		
				HOLD	0	25	50	75	100		
Mixage											
GER -> GER											
Taux	100%	100%	Chronomètre								
Décalage	20%	Mode								à rebours	
Interrupteur	Interrupteur I	Durée								4:00	
		Démarriage								Manche des pa	

Activation du mode Panique
 Bouton Affectation / I
 Appuyé = Mode Panique Actif
 Lâché = Mode Panique Désactivé

Commandes de l'émetteur (RTF)



Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	B	C	D	F	G	H
Mode 1	Aileron (Gauche/Droite) Gaz (Haut/Bas)	Trim des gaz	Trim d'aileron	Trim de dérive	Trim de profondeur	Gouverne de direction (Gauche/Droite) Profondeur (Haut/Bas)
Mode 2	Aileron (Gauche/Droite) Gouverne de direction (Haut/Bas)	Trim de profondeur	Trim d'aileron	Trim de dérive	Trim des gaz	Gouverne de direction (Gauche/Droite) Gaz (Haut/Bas)

Sensibilité des commandes

La sensibilité des commandes peut être changée en effectuant une pression sur le manche droit. Le DEL de l'émetteur s'allume fixement quand la sensibilité est élevée (par défaut) ou clignote quand la sensibilité est plus faible.

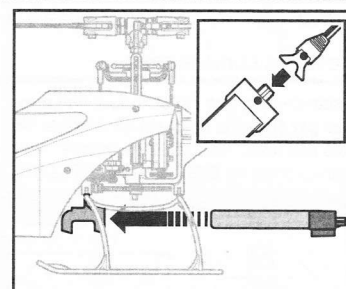
Installation de la batterie

1. Baissez le manche des gaz et le trim au plus bas.
2. Allumez l'émetteur.
3. Installez l'accu dans son support.

Connectez l'accu au module 3 en 1.

REMARQUE: Ne déplacez pas l'hélicoptère tant que la diode bleue du module 3 en 1 ne s'éclaire pas fixement.

REMARQUE: Ne jamais laisser l'accu U-Po branché quand l'appareil n'est pas utilisé. Cela pourrait rendre l'accu inutilisable.



Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Si vous avez acheté la version RTF, vous n'avez pas à effectuer cette étape.

Pour affecter ou ré-affecter votre Nano CPS à votre émetteur, suivez les instructions suivantes.

Procédure d'affectation de l'émetteur MLP6DSM (RTF)

1. Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
2. Eteignez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
3. Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
4. Appuyez et maintenez le bouton/gâchette "Panique" lors de la mise sous tension de l'émetteur.
5. Relâchez le bouton trainer (écolage) et maintenez le manche de dérive jusqu'à ce que la diode du contrôleur 3 en 1 s'éclaire bleue fixe.
6. Relâchez le manche de dérive.
7. Pressez le bouton trainer (écolage). La diode bleue du contrôleur va flasher pour confirmer que l'hélicoptère est bien dans le mode radio non programmable.
8. Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

REMARQUE: Si le plateau cyclique se déplace de haut en bas quand vous basculez l'interrupteur trainer, l'hélicoptère est en mode émetteur programmable; refaites la procédure d'affectation.

Pour affecter votre Nano à votre émetteur, veuillez suivre les instructions suivantes:

Procédure d'affectation avec une radio programmable (BNF)

1. Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
2. Eteignez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
3. Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
4. Pressez le bouton bind quand vous allumez l'émetteur.
5. Relâchez le bouton bind après 2-3 secondes.
6. Poussez totalement à droite le manche de la dérive. Maintenez le manche de dérive jusqu'à ce que la diode du contrôleur 3 en 1 s'éclaire bleue fixe.
7. Relâchez le manche de dérive.
8. Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

REMARQUE: La commande de Gaz ne s'activera pas si le manche de Gaz n'est pas à la position la plus basse et l'interrupteur Mode Stunt doit être sur la position 0.

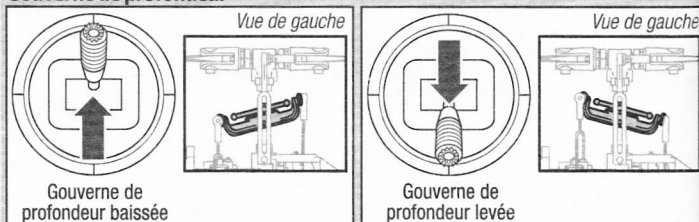
Si vous rencontrez des problèmes, veuillez vous référer au guide de dépannage pour d'autres instructions. En cas de besoin, contactez le service d'assistance technique approprié.

Test des commandes

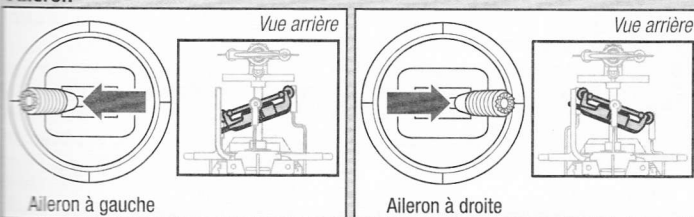
Assurez-vous que l'interrupteur **Coupeur des gaz (Throttle Hold)** est en position **ON** lors des tests. Testez les commandes avant votre premier vol pour être sûr que les ser-

vos, tringleries et pièces fonctionnent bien. Si les commandes ne réagissent pas comme sur l'illustration ci-dessous, assurez-vous que l'émetteur est bien programmé.

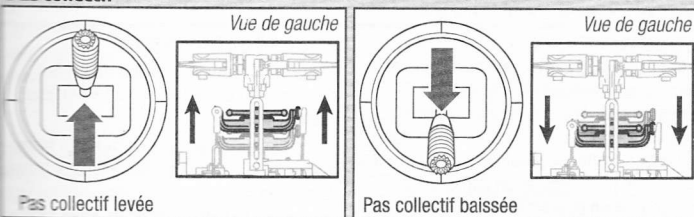
Gouverne de profondeur



Aileron



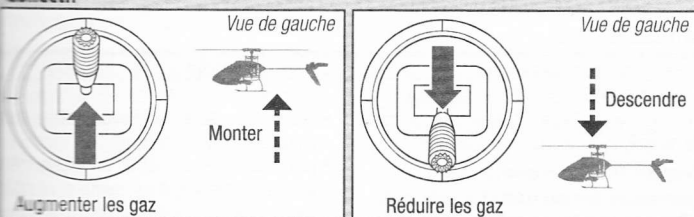
Pas collectif



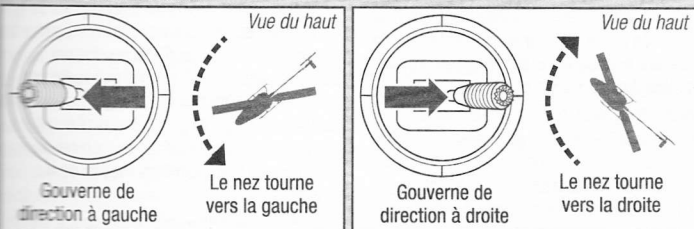
Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre Nano CPS, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

Collectif



Gouverne de direction



Gouverne de profondeur

